

Une mobilité qui relie

Nous allions la qualité suisse, le savoir-faire technique et la force d'innovation. Avec RopeTwin, Bartholet conçoit des solutions de transport par câble performantes, flexibles et durables, qui relient les personnes, les lieux et les expériences – pour une mobilité moderne tournée vers l'avenir.



Bartholet Ropeways AG
Lochrietstrasse 21
CH-8890 Flums

T +41 81 720 10 60
info@bartholet.swiss
bartholet.swiss



Certifié selon les normes
ISO9001, EN1090 et ISO3834

RopeTwin[®]

Téléphériques va-et-vient de dernière génération





RopeTwin – Maître des défis

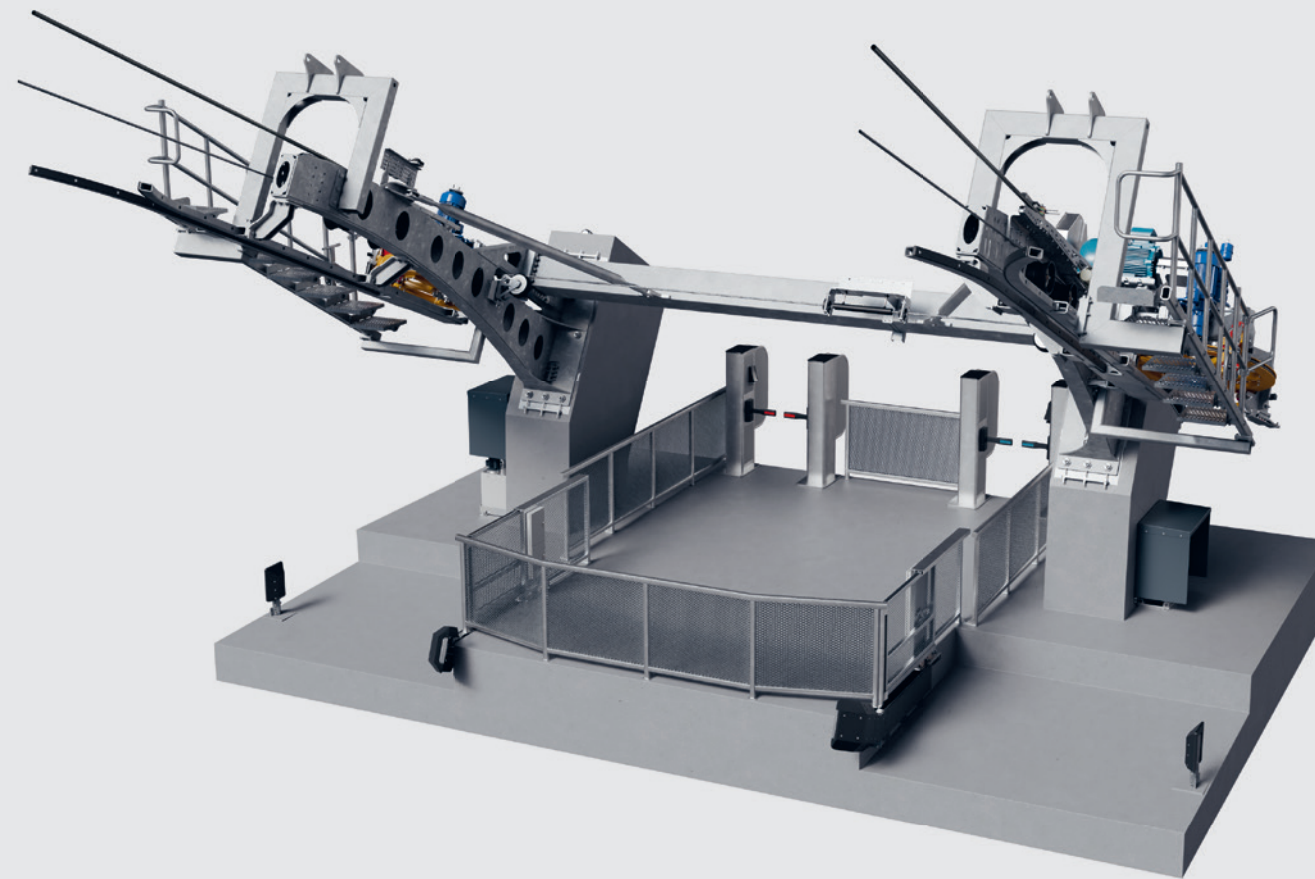
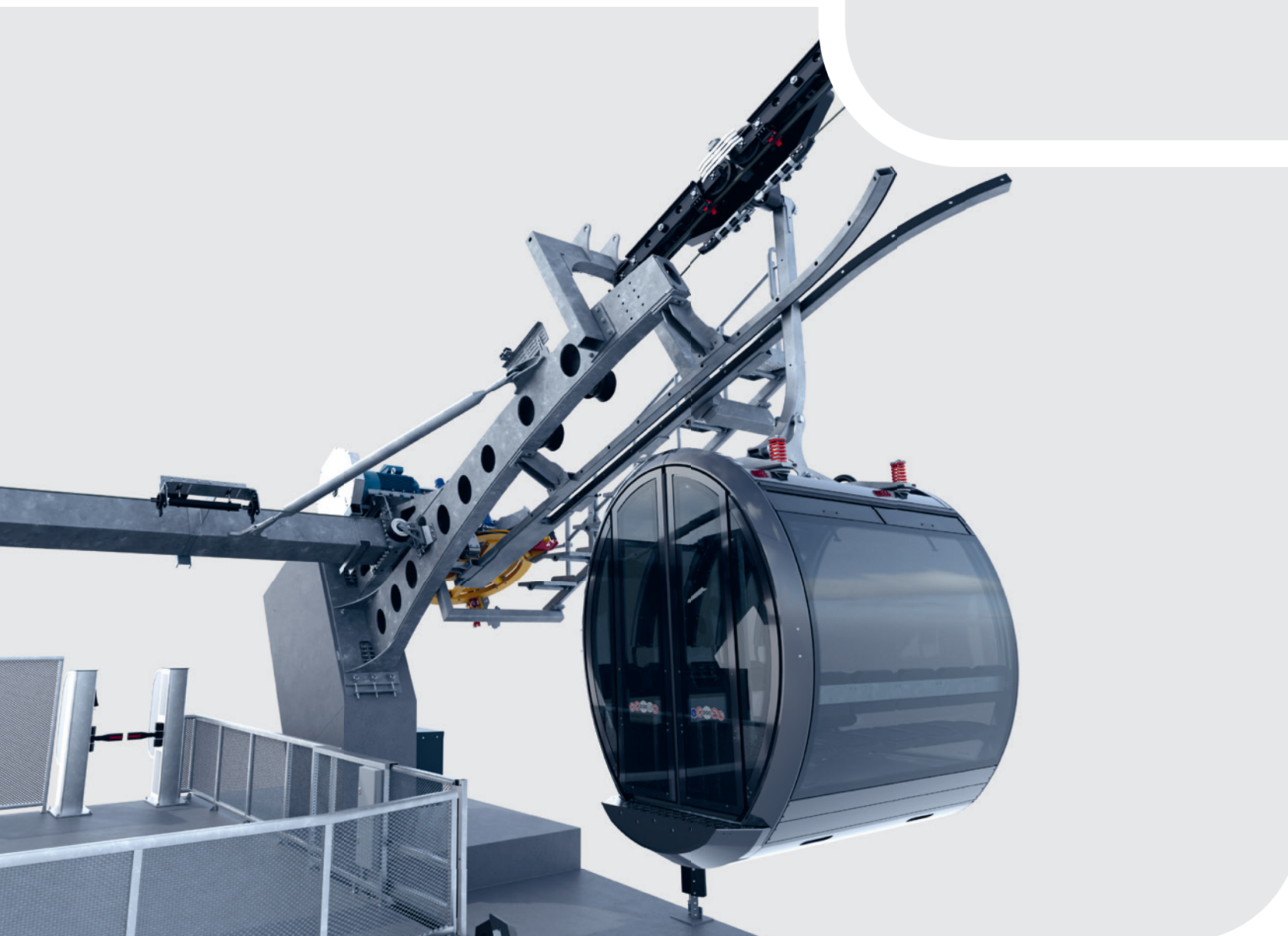
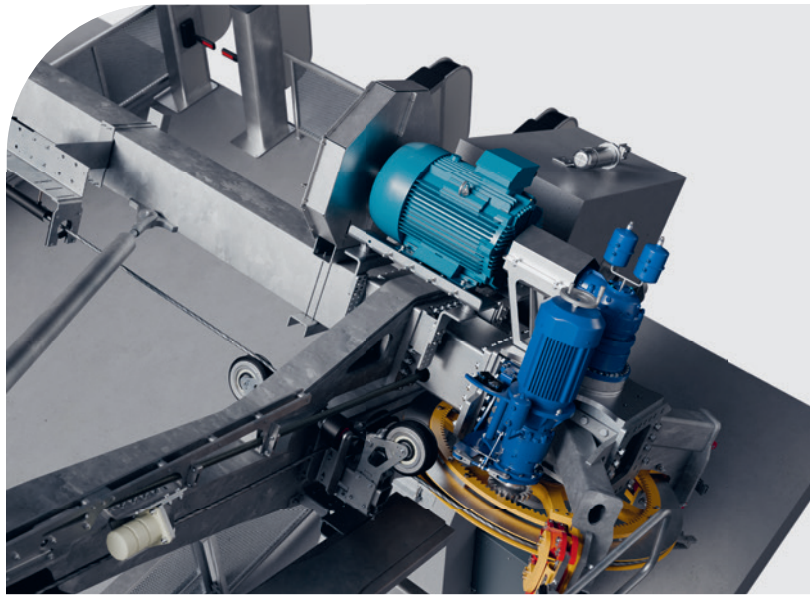
Les téléphériques va-et-vient constituent la solution idéale pour franchir les terrains les plus exigeants.

Qu'il s'agisse de pentes abruptes, de gorges profondes ou de longues portées – ils permettent d'accéder à des sites isolés, difficiles voire impossibles à atteindre par d'autres moyens de transport.

Grâce à un développement continu, nos téléphériques va-et-vient de dernière génération offrent une efficacité et des performances accrues. L'utilisation de composants éprouvés à l'échelle du groupe garantit une compatibilité et une flexibilité maximales.

La conception modulaire et compacte permet d'atteindre un niveau élevé, facilitant une réalisation rapide des projets. Lorsque les limites sont repoussées, Bartholet se distingue par des solutions innovantes.

Un autre atout majeur de la dernière génération réside dans son excellente facilité de maintenance, qui simplifie les interventions et réduit ainsi considérablement les coûts d'exploitation.



Stations

CONCEPTION DES STATIONS

- Poteaux en béton
- Écartement: max. 11 m
- Inclinaison: max. $\pm 40^\circ$
- Traverses élevées facilitant l'accès des passagers

ACCÈS PAR L'ARRIÈRE

- Garanti pour toutes les inclinaisons de station

ACCÈS PAR L'AVANT ET L'ARRIÈRE

- Flux de passagers optimisé et capacité de transport accrue

SELLE DE STATION

- Angles de déviation modulaires

PLATEFORME DE MAINTENANCE EXTÉRIEURE

- Accès optimal aux poulies du câble tracteur et aux composants du chariot
- Le véhicule peut être entretenu directement au niveau de la selle de station

RAMPE DE DÉPART

- Réduction de la puissance de démarrage et de raccordement jusqu'à 20%

FOB

- Différentes solutions pour stations non exploitées – de partiellement à entièrement automatisées

ENTRAÎNEMENT

- Puissance: max. 220 kW
- Frein de service: réglé pour un confort accru

DONNÉES DE L'INSTALLATION

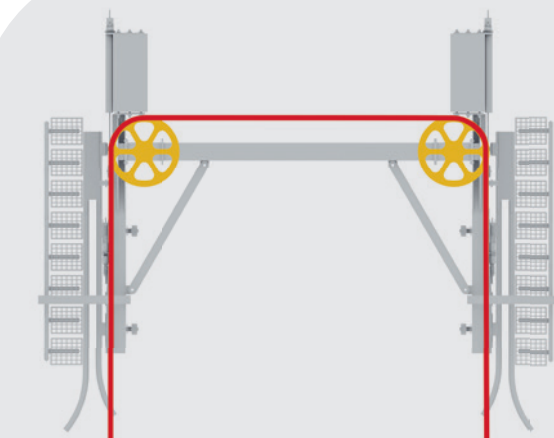
- Vitesse: max. 7 m/s
- Inclinaison de la ligne: max. 50°

EN OPTION

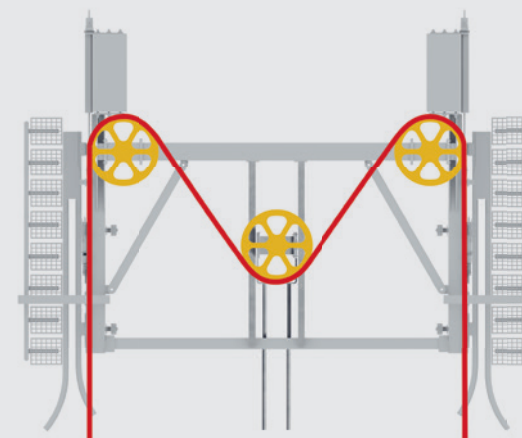
- Suppression du toit de station
- Poulies du câble tracteur amorties pour un confort encore accru



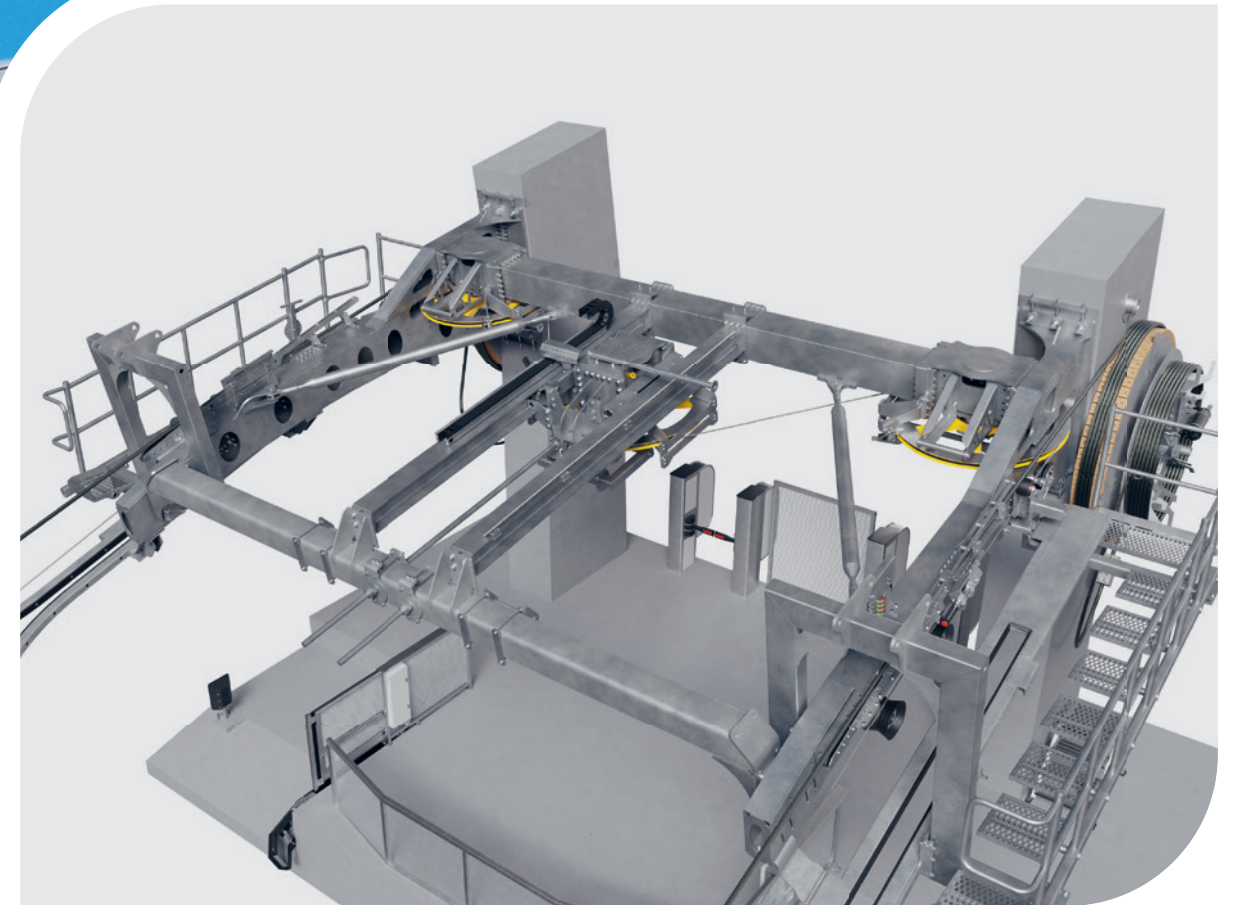
© Karin Luchinger, Berggasthaus Staubern



Sans dispositif d'entraînement auxiliaire



Avec dispositif d'entraînement auxiliaire



SYSTÈMES DE TENSION DU CÂBLE TRACTEUR

Tension fixe

- Économique à l'acquisition

Dispositif de réglage

- Course de réglage de 2.5m
- Élimine en grande partie le besoin de raboutage du câble

Dispositif de tension hydraulique

- Course de tension de 2.5m
- Élimine en grande partie le besoin de raboutage du câble
- Tension du câble constante

Véhicules

CABINE PANORAMIQUE

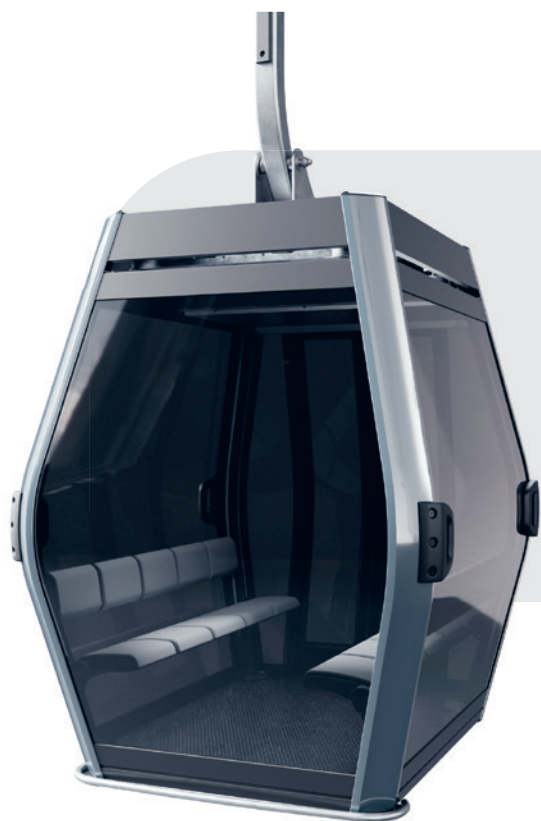
Notre cabine panoramique, conçue par Studio F. A. Porsche, peut accueillir jusqu'à 15 passagers et permet un transport efficace des passagers. Avec une ouverture de porte de 90cm, elle est également idéale pour le transport de matériel.

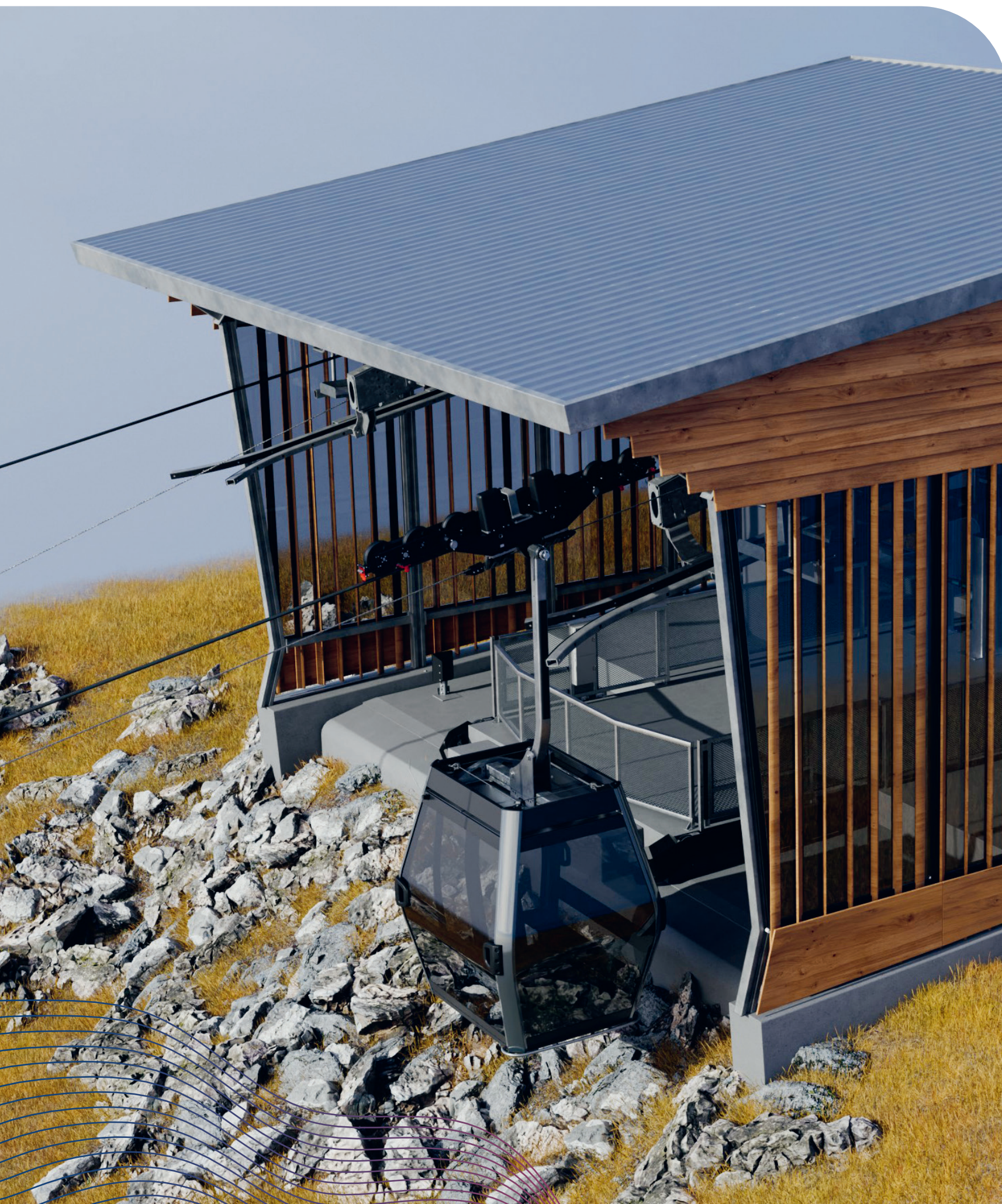
Design by
STUDIO F.A.PORSCHÉ



CABINE DIAMOND EVO

Les cabines éprouvées Sigma peuvent accueillir jusqu'à 18 passagers, élargissant ainsi les limites de capacité des petits téléphériques va-et-vient. Elles se distinguent par un design réfléchi, une grande qualité et un confort élevé.





VÉHICULE DE MATÉRIEL ET DE MAINTENANCE

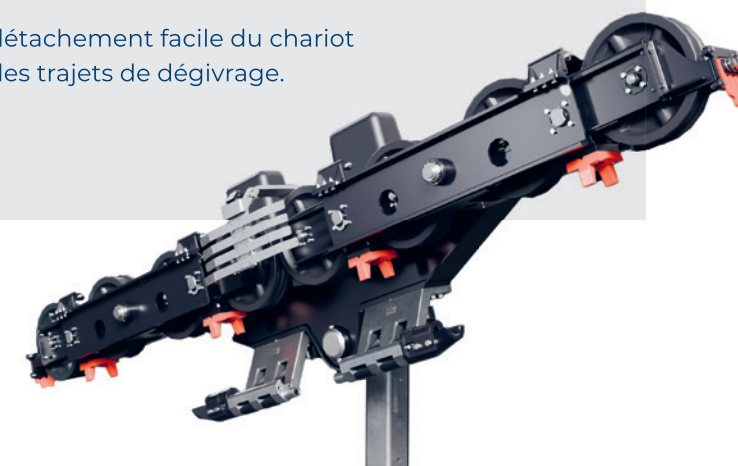
Avec une charge utile maximale de 1200 kg, il est particulièrement adapté au transport de matériel et aux travaux de maintenance.

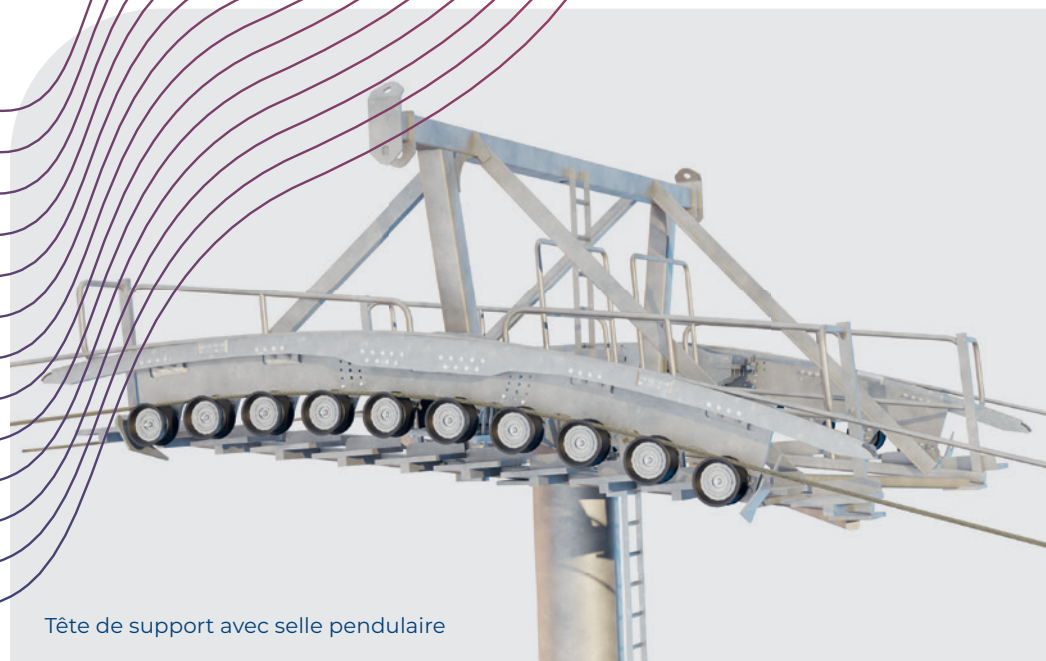
Option: Également adapté au transport de passagers

CHARIOT

Le chariot à 8 galets, fixé au câble tracteur, est particulièrement compact, ce qui a un effet positif sur les ensembles adjacents. Grâce aux galets en polyamide innovants, les émissions sonores sont réduites, rendant le trajet particulièrement silencieux et agréable.

Option: Outil pour un détachement facile du chariot du câble tracteur pour les trajets de dégivrage.





Tête de support avec selle pendulaire

Support

La structure de support éprouvée des téléphériques circulants est également utilisée dans RopeTwin. Les selles de support optimisées réduisent à la fois les forces sur les supports et sur les fondations.

Une attention particulière a été portée à la facilité de maintenance, par exemple le démontage des galets sans démonter le support.

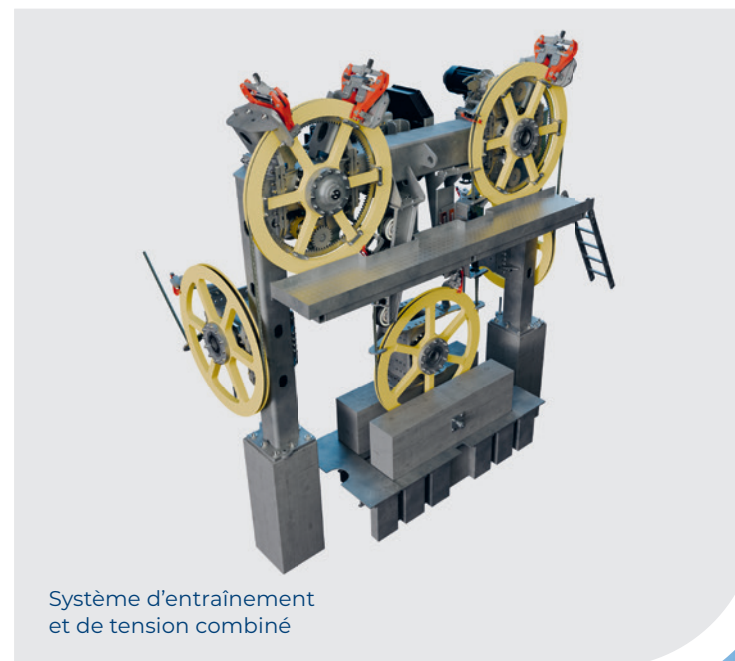
Option: Poulies du câble tracteur amorties pour un confort encore accru.

Système de récupération

RopeTwin est équipé de série du Bartholet Evacuation System (BES) intégré – un concept d'évacuation complet garantissant les normes de sécurité les plus élevées.

Il permet de ramener les véhicules dans les stations de manière contrôlée et sûre dans toutes les conditions, éliminant totalement l'évacuation par descente en corde ou l'utilisation de systèmes de récupération externes.

Tous les composants mécaniques de l'installation sont conçus pour le BES. De plus, des systèmes redondants multiples garantissent qu'une évacuation puisse toujours être effectuée de manière efficace, contrôlée et avec une sécurité maximale.



Système d'entraînement et de tension combiné



Retrofit

Votre téléphérique nécessite-t-il un retrofit ou une augmentation de performance ? Nous mettons notre savoir-faire et nos approches innovantes à votre disposition pour rendre votre installation à nouveau durable et performante.

De la planification à la mise en service, votre installation et vos besoins sont au centre de notre travail. Les composants développés de la série RopeTwin peuvent être intégrés sans problème dans les retrofits et adaptés sur mesure à votre installation, réduisant ainsi considérablement les temps de conversion.

Nous sommes ravis de vous accompagner afin de mettre en œuvre la meilleure solution de retrofit technique et économique.



Pour plus d'informations sur
les téléphériques va-et-vient,
consultez bartholet.swiss/fr

