

Mobilität, die verbindet

Wir vereinen Schweizer Qualität, technisches Know-how und Innovationskraft. Mit RopeTwin gestaltet Bartholet leistungsstarke, flexible und nachhaltige Seilbahnlösungen, die Menschen, Orte und Erlebnisse verbinden – für moderne Mobilität in der Zukunft.



Bartholet Ropeways AG

Lochrietstrasse 21
CH-8890 Flums

T +41 81 720 10 60
info@bartholet.swiss
bartholet.swiss



Zertifiziert nach ISO9001,
EN1090 und ISO3834

RopeTwin[®]

Pendelbahnen der neuesten Generation





RopeTwin – Meister der Herausforderung

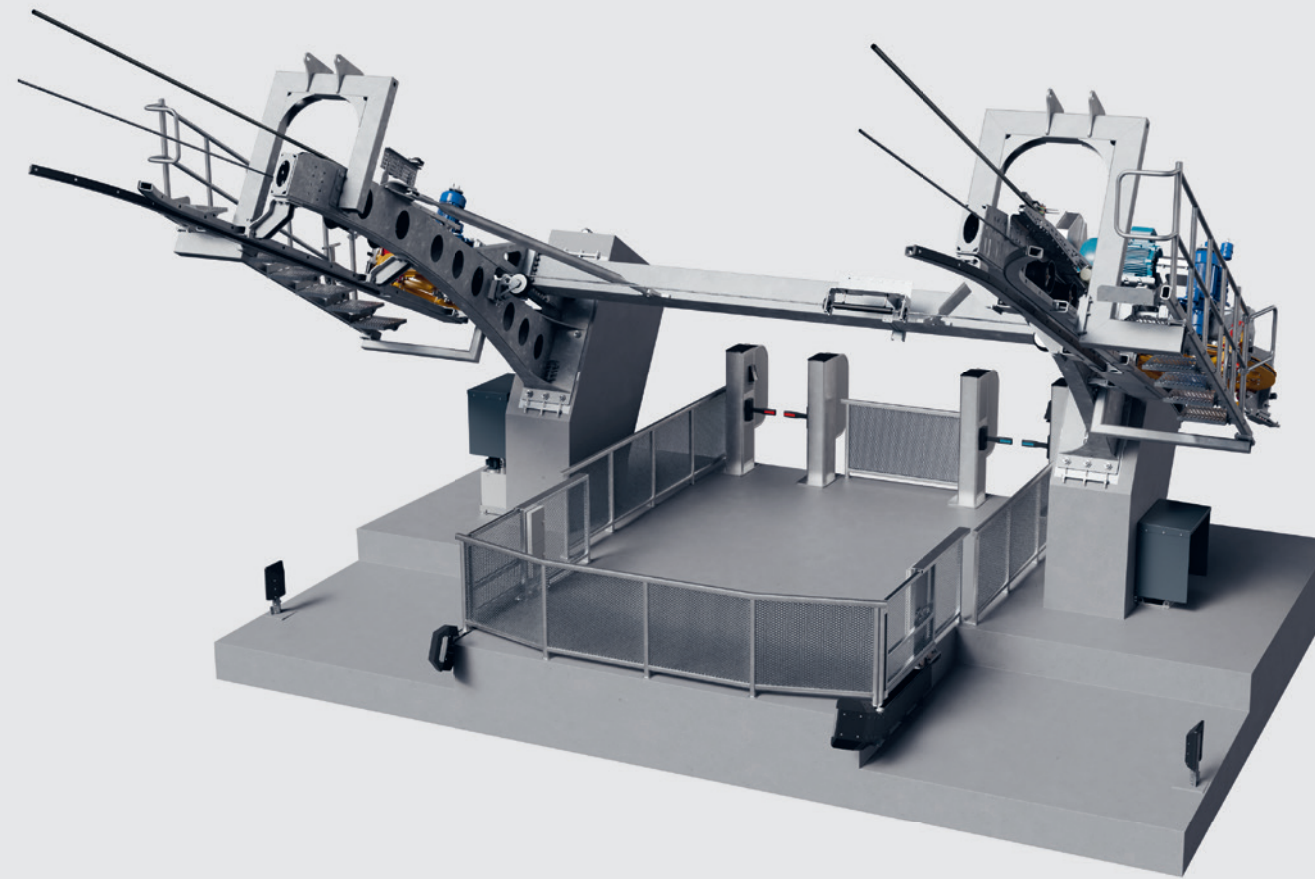
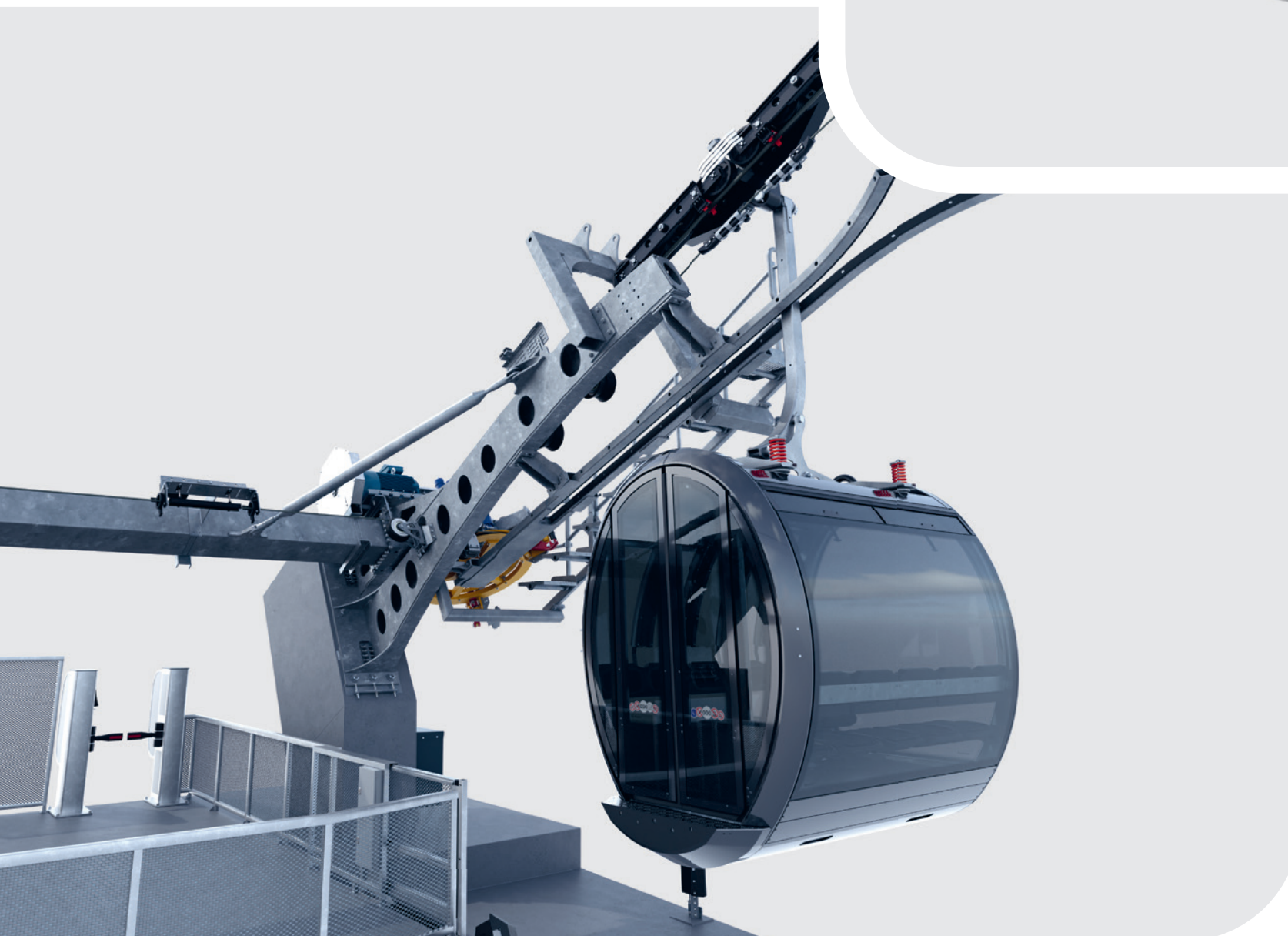
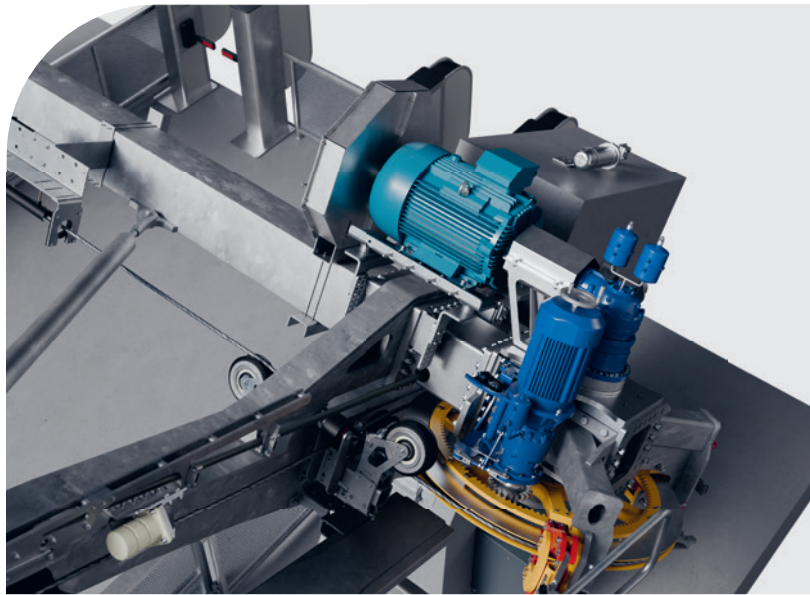
Pendelbahnen sind die ideale Lösung, um selbst die anspruchsvollsten Geländeverhältnisse zu überwinden.

Ob steile Berghänge, tiefe Schluchten oder weite Seilfelder – Pendelbahnen eröffnen den Zugang zu abgelegenen Orten, die mit anderen Transportmitteln schwer oder gar nicht erreichbar sind.

Dank kontinuierlicher Weiterentwicklung bieten unsere Pendelbahnen der neuesten Generation noch mehr Effizienz und Leistung. Durch den konzernübergreifenden Einsatz bewährter Komponenten stellen wir höchste Kompatibilität und Flexibilität sicher.

Durch die modulare und kompakte Bauweise wird ein hoher Standard erreicht, der eine schnelle Projektrealisierung ermöglicht. Werden Grenzen überschritten, zeichnet sich Bartholet durch innovative Lösungen aus.

Ein weiteres zentrales Merkmal der neuesten Generation ist die hervorragende Servicefreundlichkeit, die Wartungsarbeiten erleichtert und die Betriebskosten somit erheblich senkt.



Stationen

STATIONSaufbau

- Betonsteher
- Spurbreite: max. 11 m
- Neigung: max. $\pm 40^\circ$
- Hohe Querträger erleichtern den Personenzugang

ZUGANG ÜBER DIE RÜCKSEITE

- Garantiert für alle Stationsneigungen

ZUGANG ÜBER DIE VORDER- UND RÜCKSEITE

- Verbesserter Personenfluss und somit höhere Förderleistung

STATIONSSATTEL

- Modulare Ablenkwinkel

WARTUNGSPlattfORM AUSSen

- Für optimalen Zugang zu Zugseilrollen und Laufwerkkomponenten
- Fahrzeug kann direkt am Stationsattel gewartet werden

STARTRAMPE

- Zur Reduzierung der Anfahr- und Anschlussleistung um bis zu 20%

FOB

- Diverse Lösungen für unbesetzte Stationen – von teil- bis vollautomatischen Seilbahnen

ANTRIEB

- Leistung: max. 220 kW
- Betriebsbremse: Geregelt für mehr Komfort

ANLAGENDATEN

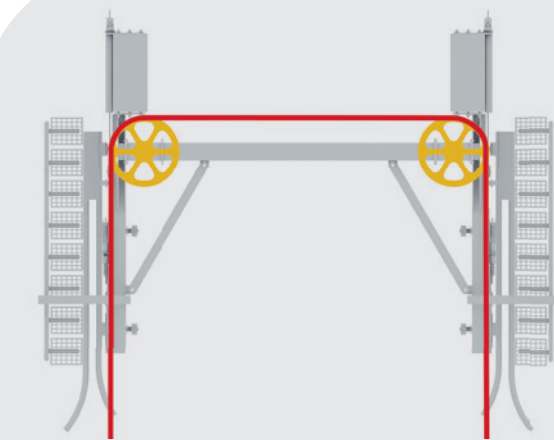
- Geschwindigkeit: max. 7 m/s
- Neigung: auf der Strecke max. 50°

OPTIONAL

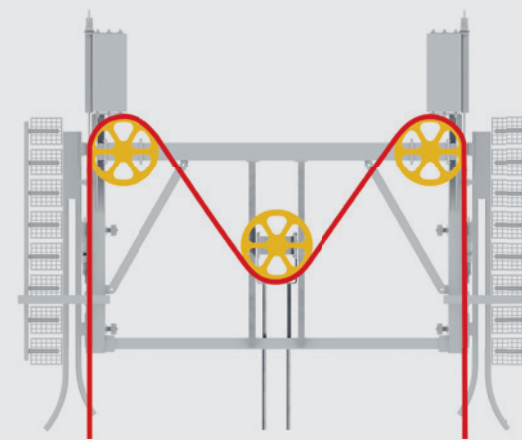
- Verzicht auf Stationsdach
- Gedämpfte Zugseilrollen für noch mehr Komfort



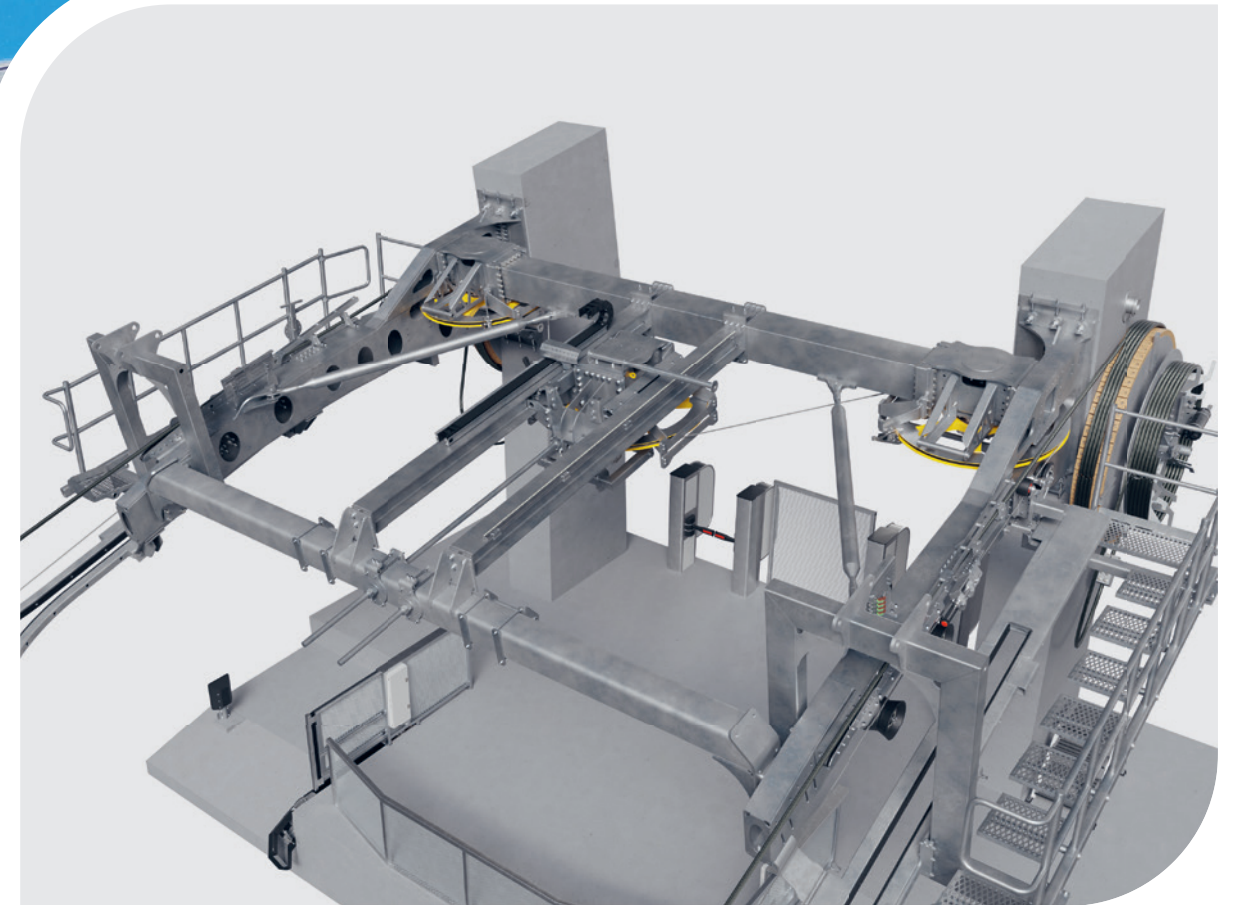
© Karin Lühinger, Berggasthaus Stauber



Ohne Nachsteckvorrichtung



Mit Nachsteckvorrichtung



SPANNSYSTEME ZUGSEIL

Feste Abspannung

- Kosteneffizient bei der Beschaffung

Nachstelleinrichtung

- 2.5m Nachstellweg
- Weitgehender Verzicht auf Nachspleissen

Hydraulische Spanneinrichtung

- 2.5m Spannweg
- Weitgehender Verzicht auf Nachspleissen
- Konstante Seilspannung

Fahrzeuge

PANORAMAKABINE

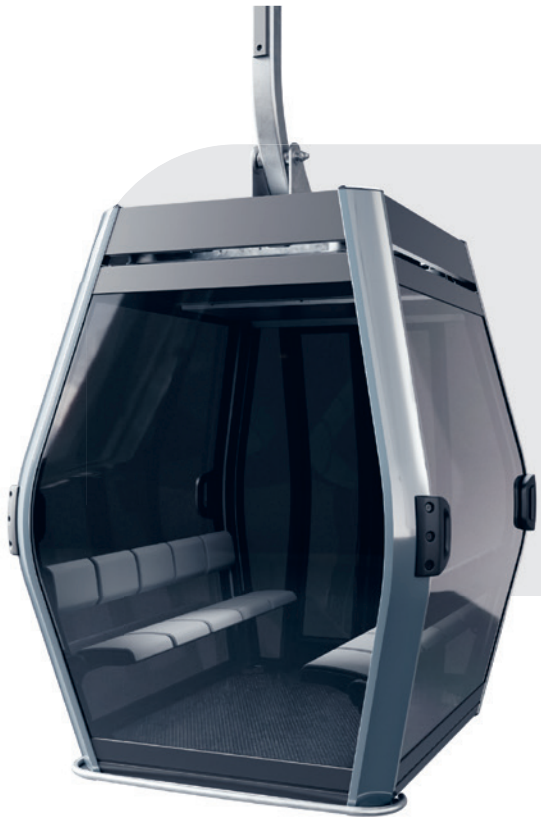
Unsere Panoramakabine im Design by Studio F. A. Porsche bietet Platz für bis zu 15 Personen und ermöglicht einen effizienten Fahrgasttransport. Mit einer 90 cm breiten Türöffnung ist sie ideal für den Materialtransport geeignet.

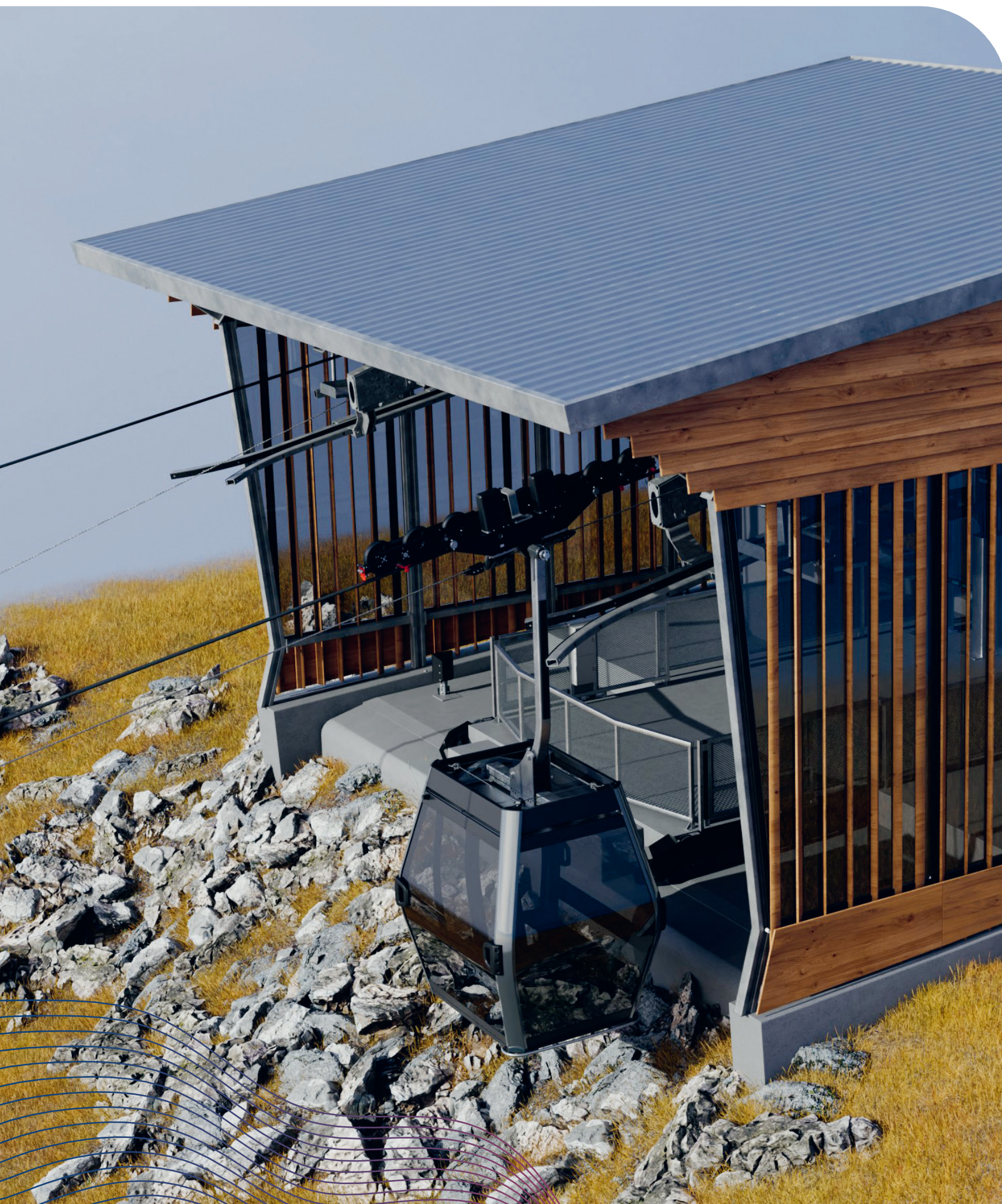
Design by
STUDIO F.A.PORSCHÉ



DIAMOND EVO KABINE

Die bewährten Kabinen von Sigma bieten Platz für bis zu 18 Personen und erweitern so die Kapazitätsgrenzen der Kleinpendelbahnen. Sie überzeugt mit durchdachtem Design, hoher Qualität und Komfort.





MATERIAL- UND WARTUNGSFAHRZEUG

Mit einer maximalen Nutzlast von 1200 kg ist es besonders für den Transport von Material und für Wartungsarbeiten geeignet.

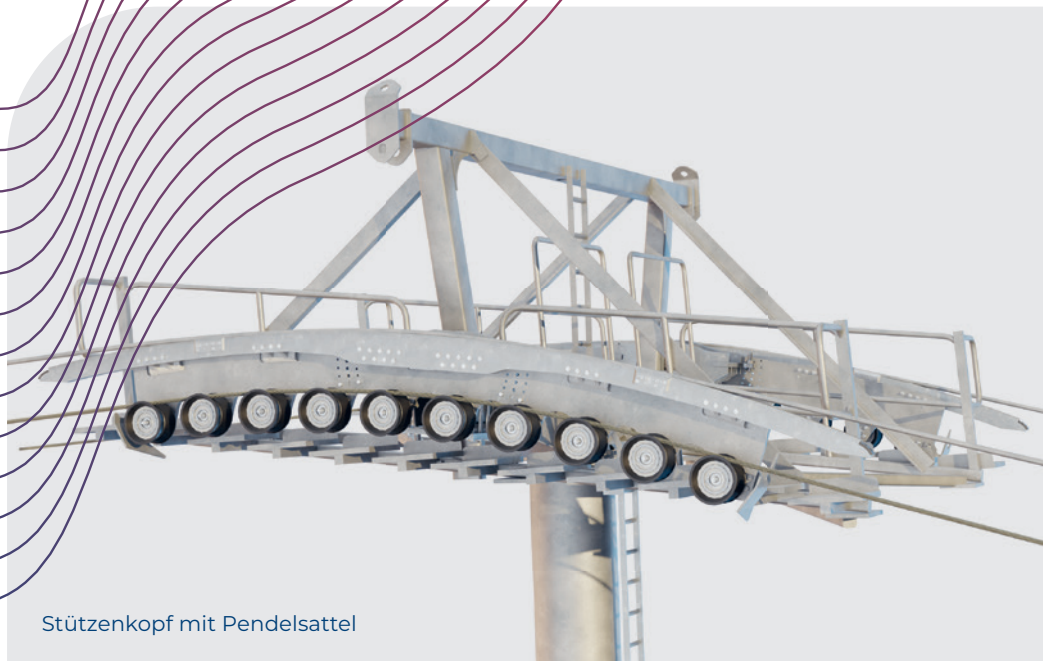
Optional: Auch für den Personentransport geeignet.

LAUFWERK

Das am Zugseil geklemmte, 8-rollige Laufwerk ist besonders kompakt, was sich positiv auf die angrenzenden Baugruppen auswirkt. Dank der innovativen Polyamid-Rollen werden die Lärmemissionen reduziert, wodurch die Fahrt besonders leise und angenehm wird.

Optional: Werkzeug für einfaches Entkoppeln des Laufwerks vom Zugseil für Enteisungsfahrten.





Stützenkopf mit Pendelsattel

Stütze

Die bewährte Stützenkonstruktion der Umlaufbahnen kommt auch bei den RopeTwin zum Einsatz. Die optimierten Stützensättel verringern sowohl die Stützen- als auch die Fundamentkräfte.

Dabei wurde besonders auf die Servicefreundlichkeit geachtet, wie z.B. die Rollendemontage ohne die Demontage der Halterung.

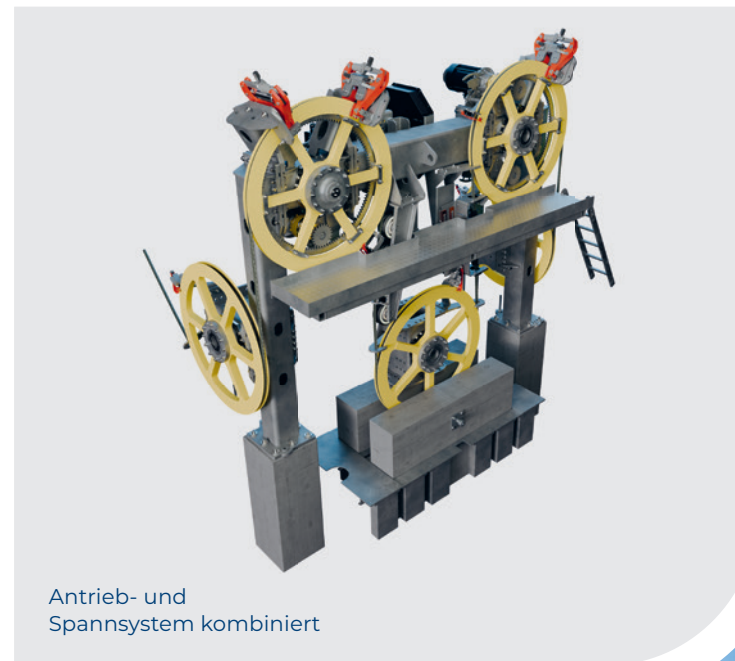
Optional: Gedämpfte Zugseilrollen für noch mehr Komfort.

Bergungssystem

RopeTwin verfügt standardmässig über das integrierte Bartholet Evacuation System (BES) – ein durchgängiges Räumungskonzept, das höchste Sicherheitsstandards gewährleistet.

Es ermöglicht, die Fahrzeuge unter sämtlichen Bedingungen kontrolliert und sicher in die Stationen zurückzuführen. Dadurch entfällt eine Evakuierung per Abseilen oder der Einsatz externer Bergungssysteme vollständig.

Alle mechanischen Komponenten der Anlage sind konsequent auf das BES ausgelegt. Ergänzend sorgen mehrfach redundante Systeme dafür, dass eine Räumung jederzeit effizient, kontrolliert und mit maximaler Sicherheit erfolgen kann.



Antrieb- und Spannsystem kombiniert



Retrofit

Ihre Bahn benötigt einen Retrofit oder eine Leistungssteigerung? Wir stellen Ihnen unser Know-how und innovative Ansätze zur Verfügung, um Ihre Bahn wieder nachhaltig und leistungsfähig zu machen.

Von der Projektierung bis zur Inbetriebnahme stehen Ihre Bahn und Ihre Bedürfnisse im Mittelpunkt unserer Arbeit. Die entwickelten Komponenten der RopeTwin-Baureihe können nahtlos bei Retrofits eingesetzt und massgeschneidert an Ihre Anlage angepasst werden. So lassen sich die Umbauzeiten erheblich reduzieren.

Wir freuen uns, an Ihrer Seite zu stehen, um die beste technische und wirtschaftliche Retrofit-Lösung umzusetzen.



Mehr Informationen über
Pendelbahnen finden Sie unter
bartholet.swiss

