

Mobilität, die verbindet

Wir vereinen Schweizer Qualität, technisches Know-how und Innovationskraft. Mit RopeTwin® gestaltet Barholet leistungsstarke, flexible und nachhaltige Seilbahnlösungen, die Menschen, Orte und Erlebnisse verbinden – für moderne Mobilität in der Zukunft.



Barholet Ropeways AG

Lochrietstrasse 21
CH-8890 Flums

T +41 81 720 10 60
info@barholet.swiss
barholet.swiss



Zertifiziert nach ISO9001,
EN1090 und ISO3834

RopeTwin®

Pendelbahnen der neuesten Generation





RopeTwin – Meister der Herausforderung

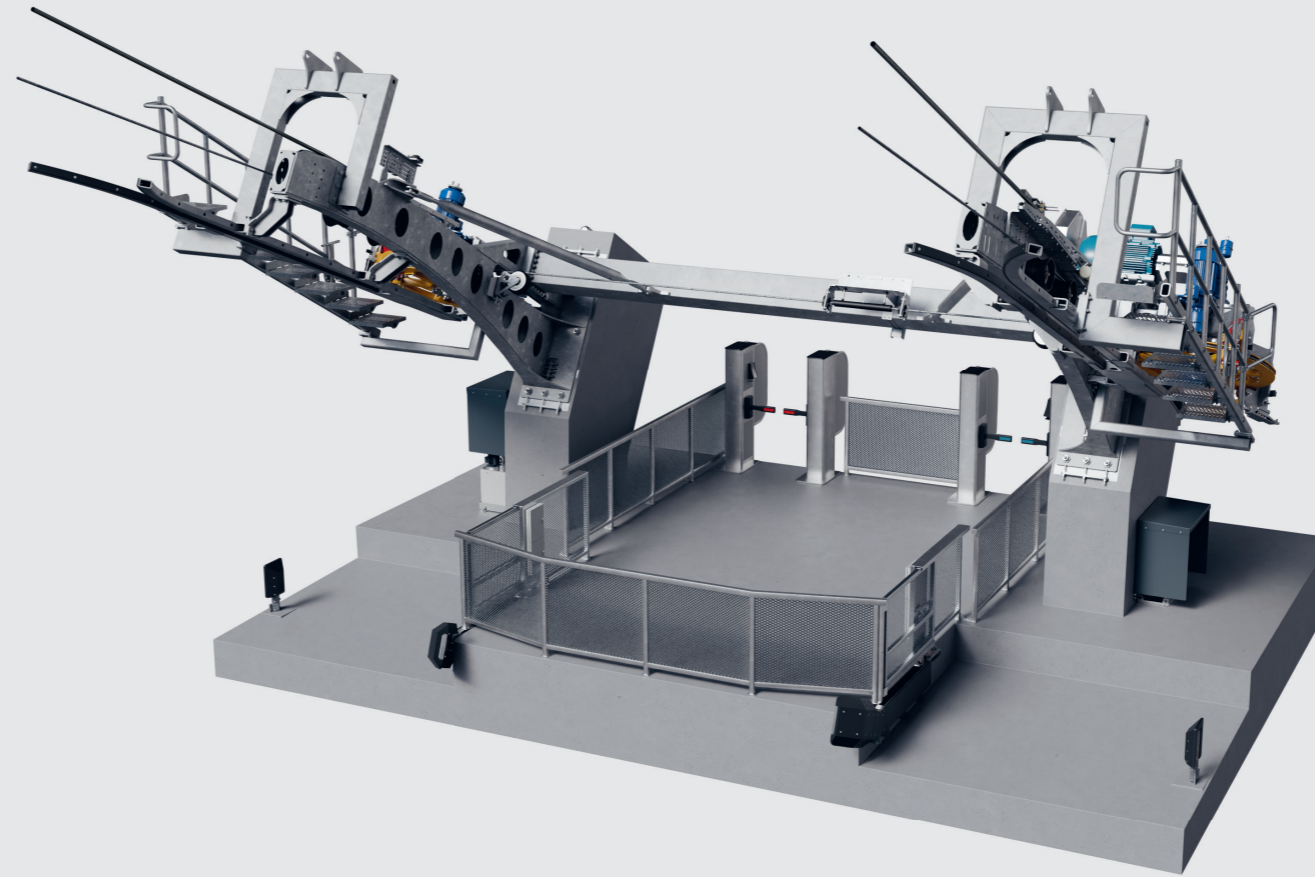
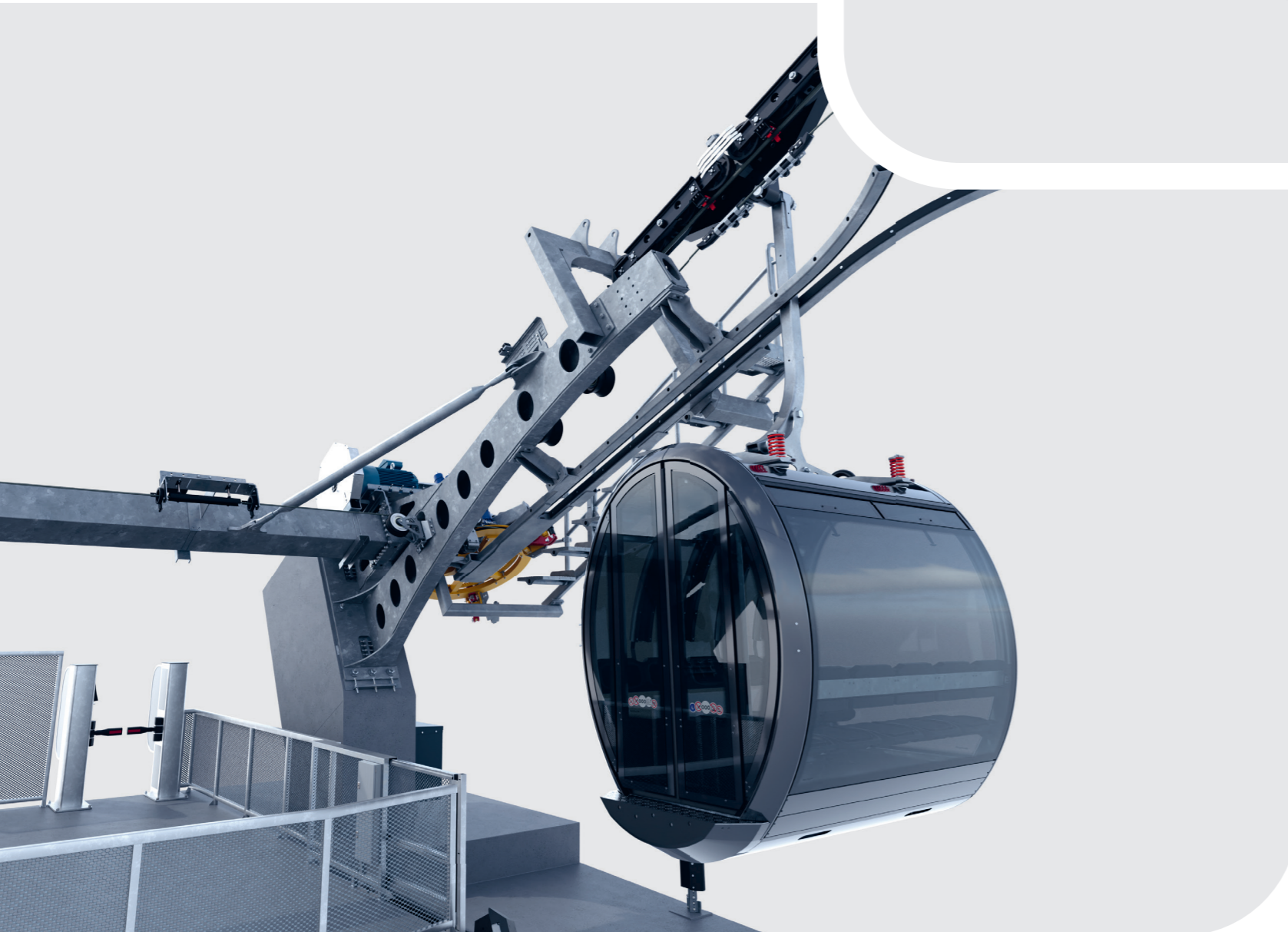
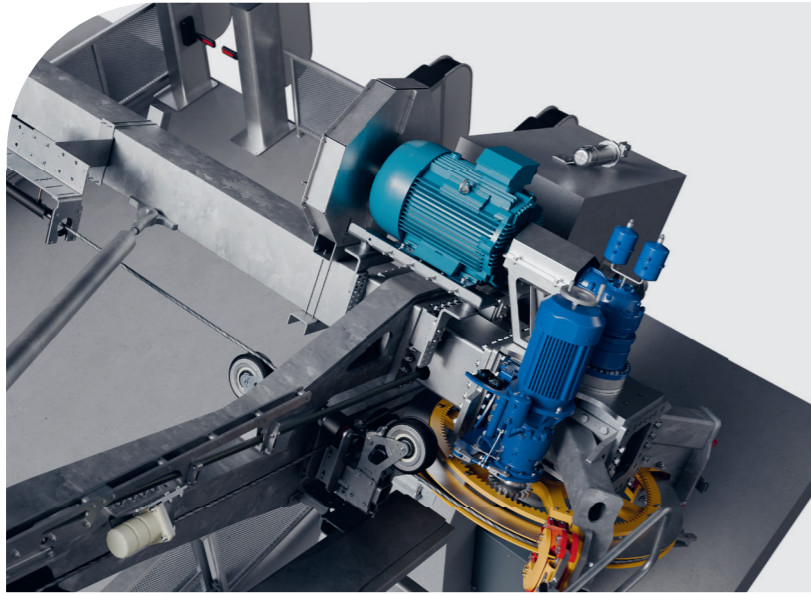
Pendelbahnen sind die ideale Lösung, um selbst die anspruchsvollsten Geländebeziehungen zu überwinden.

Ob steile Berghänge, tiefe Schluchten oder weite Seilfelder – Pendelbahnen eröffnen den Zugang zu abgelegenen Orten, die mit anderen Transportmitteln schwer oder gar nicht erreichbar sind.

Dank kontinuierlicher Weiterentwicklung bieten unsere Pendelbahnen der neuesten Generation noch mehr Effizienz und Leistung. Durch den konzernübergreifenden Einsatz bewährter Komponenten stellen wir höchste Kompatibilität und Flexibilität sicher.

Durch die modulare und kompakte Bauweise wird ein hoher Standard erreicht, der eine schnelle Projektrealisierung ermöglicht. Werden Grenzen überschritten, zeichnet sich Bartholet durch innovative Lösungen aus.

Ein weiteres zentrales Merkmal der neuesten Generation ist die hervorragende Servicefreundlichkeit, die Wartungsarbeiten erleichtert und die Betriebskosten somit erheblich senkt.



Stationen

STATIONS-AUFBAU

- Betonsteher
- Spurbreite: max. 11 m
- Neigung: max. $\pm 40^\circ$
- Hohe Querträger erleichtern den Personenzugang

ZUGANG ÜBER DIE RÜCKSEITE

- Garantiert für alle Stationsneigungen

ZUGANG ÜBER DIE VORDER- UND RÜCKSEITE

- Verbesserter Personenfluss und somit höhere Förderleistung

STATIONSSATTEL

- Modulare Ablenkwinkel

WARTUNGSPLATTFORM AUSSEN

- Für optimalen Zugang zu Zugseilrollen und Laufwerkkomponenten
- Fahrzeug kann direkt am Stationsattel gewartet werden

STARTRAMPE

- Zur Reduzierung der Anfahr- und Anschlussleistung um bis zu 20%

FOB

- Diverse Lösungen für unbesetzte Stationen – von teil- bis vollautomatischen Seilbahnen

ANTRIEB

- Leistung: max. 220 kW
- Betriebsbremse: Geregelt für mehr Komfort

ANLAGENDATEN

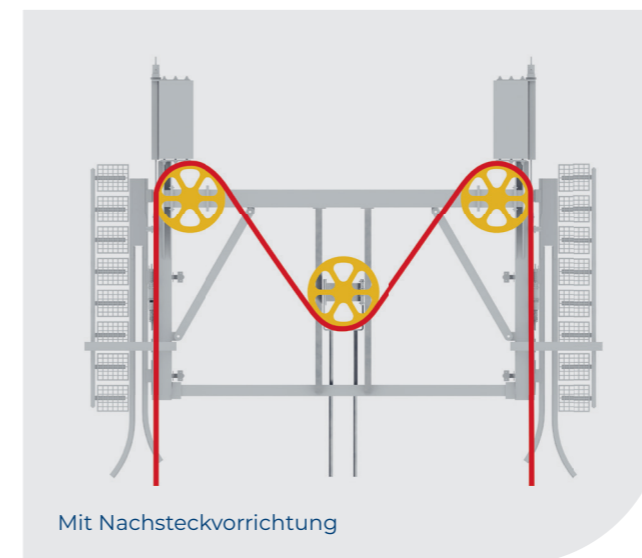
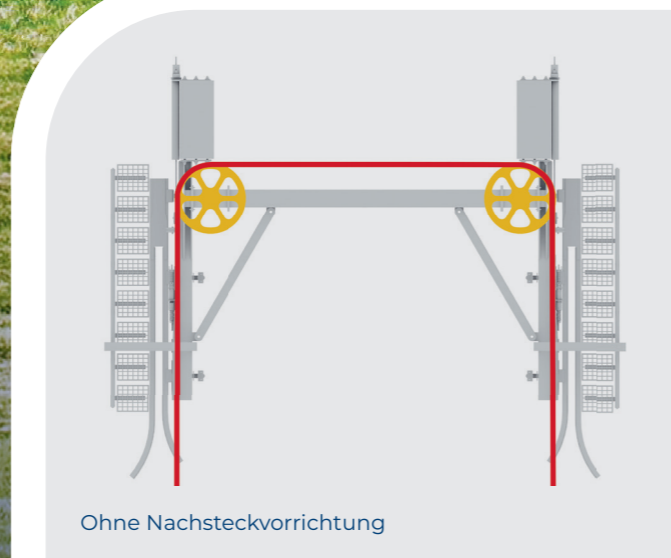
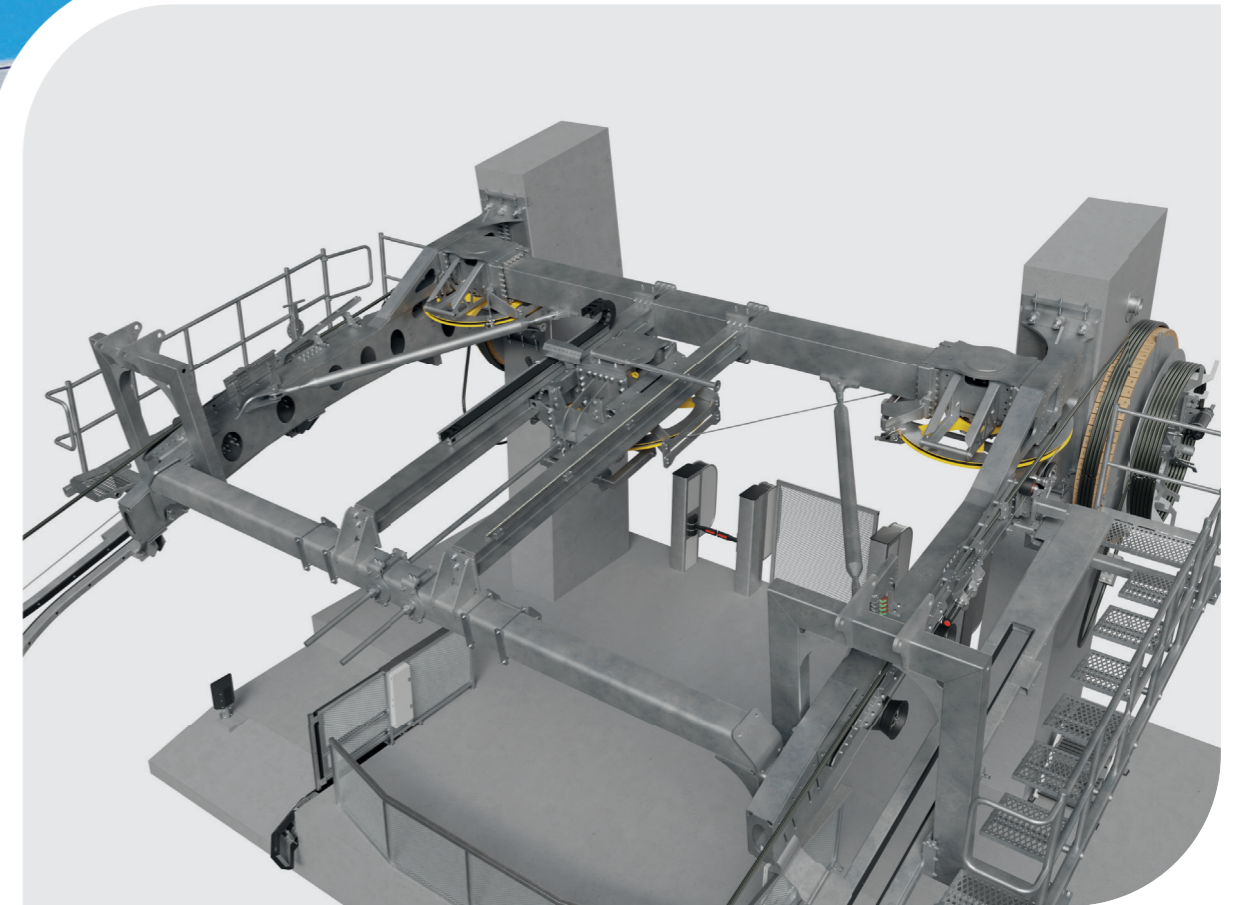
- Geschwindigkeit: max. 7 m/s
- Neigung: auf der Strecke max. 50°

OPTIONAL

- Verzicht auf Stationsdach
- Gedämpfte Zugseilrollen für noch mehr Komfort



© Karin Lühinger, Berggasthaus Staubern



SPANNSYSTEME ZUGSEIL

Feste Abspannung

- Kosteneffizient bei der Beschaffung

Nachstelleinrichtung

- 2.5m Nachstellweg
- Weitgehender Verzicht auf Nachspleissen

Hydraulische Spanneinrichtung

- 2.5m Spannweg
- Weitgehender Verzicht auf Nachspleissen
- Konstante Seilspannung

Fahrzeuge

PANORAMAKABINE

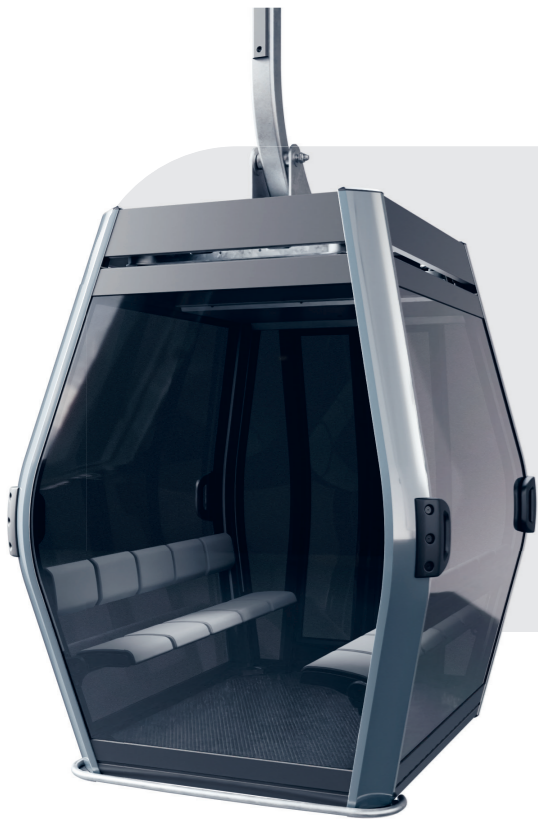
Unsere Panoramakabine im Design by Studio F. A. Porsche bietet Platz für bis zu 15 Personen und ermöglicht einen effizienten Fahrgasttransport. Mit einer 90 cm breiten Türöffnung ist sie ideal für den Materialtransport geeignet.

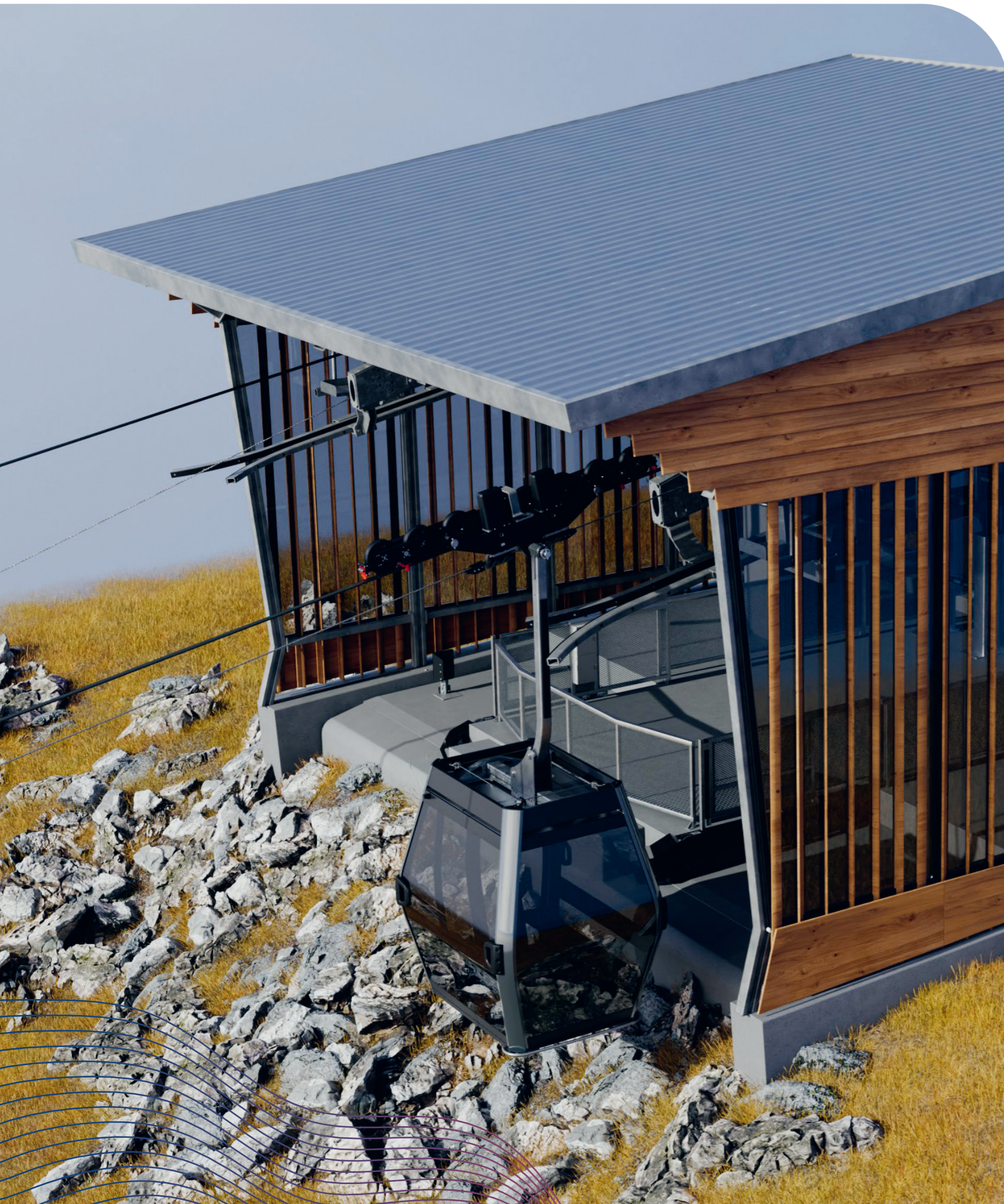


Design by
STUDIO F.A.PORSCHÉ

DIAMOND EVO KABINE

Die bewährten Kabinen von Sigma bieten Platz für bis zu 18 Personen und erweitern so die Kapazitätsgrenzen der Kleinpendelbahnen. Sie überzeugen mit durchdachtem Design, hoher Qualität und Komfort.





MATERIAL- UND WARTUNGSFAHRZEUG

Mit einer maximalen Nutzlast von 1200 kg ist es besonders für den Transport von Material und für Wartungsarbeiten geeignet.

Optional: Auch für den Personentransport geeignet

LAUFWERK

Das am Zugseil geklemmte, 8-rollige Laufwerk ist besonders kompakt, was sich positiv auf die angrenzenden Baugruppen auswirkt. Dank der innovativen Polyamid-Rollen werden die Lärmemissionen reduziert, wodurch die Fahrt besonders leise und angenehm wird.

Optional: Werkzeug für einfaches Entkoppeln des Laufwerks vom Zugseil für Enteisungsfahrten.





Stützenkopf mit Pendelsattel

Stütze

Die bewährte Stützenkonstruktion der Umlaufbahnen kommt auch bei den RopeTwin zum Einsatz. Die optimierten Stützensättel verringern sowohl die Stützen- als auch die Fundamentkräfte.

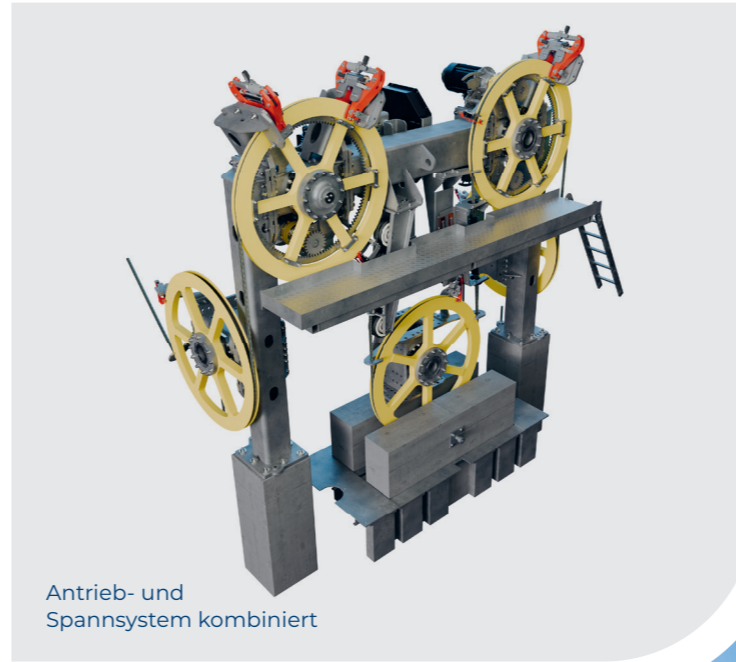
Dabei wurde besonders auf die Servicefreundlichkeit geachtet, wie z. B. die Rollendemontage ohne die Demontage der Halterung.

Optional: Gedämpfte Zugseilrollen für noch mehr Komfort.

Bergungssystem

Unsere traditionellen Bergungssysteme bieten zuverlässige und bewährte Lösungen für die schnelle und sichere Evakuierung von Passagieren im Falle eines Notfalls.

Bartholet Evacuation System (BES). Dieses System zur Räumung der Seilbahn gewährleistet das komfortable Rückführen der Fahrzeuge in den Stationen, ohne dass Fahrgäste auf Bergbahnen umsteigen oder abgeseilt werden müssen.



Antriebs- und Spannsystem kombiniert



Retrofit

Ihre Bahn benötigt einen Retrofit oder eine Leistungssteigerung? Wir stellen Ihnen unser Know-how und innovative Ansätze zur Verfügung, um Ihre Bahn wieder nachhaltig und leistungsfähig zu machen.

Von der Projektierung bis zur Inbetriebnahme stehen Ihre Bahn und Ihre Bedürfnisse im Mittelpunkt unserer Arbeit. Die entwickelten Komponenten der RopeTwin-Baureihe können nahtlos bei Retrofits eingesetzt und massgeschneidert an Ihre Anlage angepasst werden. So lassen sich die Umbauzeiten erheblich reduzieren.

Wir freuen uns, an Ihrer Seite zu stehen, um die beste technische und wirtschaftliche Retrofit-Lösung umzusetzen.



Mehr Informationen über
Pendelbahnen finden Sie unter
www.bartholet.swiss

