



Swiss Performance

Swiss Performance – L'innovation suisse à votre service

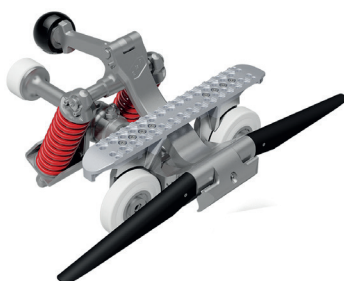
Swiss Performance est la dernière génération de remontées mécaniques développée par Bartholet. Les nouvelles évolutions offrent encore plus de confort de conduite, des performances supérieures et un fonctionnement particulièrement silencieux. La facilité de maintenance est encore accrue. La nouvelle conception modulaire facilite la construction de l'installation et, partant, réduit d'autant le délai de mise en œuvre. Laissez-vous séduire par l'esprit d'innovation Bartholet, la qualité suisse sans pareil et l'esthétique unique!

Swiss Performance – La pince

La pince Swiss Performance constitue l'ultime développement de la pince Bartholet K3 : celle-ci impressionne toujours par sa conception éprouvée, robuste et facile à entretenir. Bien pensées, les solutions technologiques retenues entraînent une réduction encore plus nette des coûts de maintenance et de réparation.

LES PRINCIPAUX AVANTAGES EN UN COUP D'OEIL:

- Première pince au monde utilisable pour un diamètre de câble jusqu'à 65 mm
- Seule pince permettant un contrôle fonctionnel à poste dans les gares sans démontage et évacuation vers un atelier (jusqu'à 20 pinces peuvent être contrôlés par jour par un technicien formé à cet effet)
- Seule pince permettant la mesure de la force effective de serrage sur le câble
- Charge utile: 2000 kg à 39 °, 1790 kg à 45 °
- Jusqu'à 25% de capacité supplémentaire possible par extension du champ d'application
- Les faibles efforts internes mis en jeu garantissent la sécurité des opérations de maintenance et sollicitent d'autant moins les roulements,
- Développé pour les installations de grande envergure avec diamètre de câble important
- La sécurisation redondante des différents axes ainsi qu'un seul type de roulement facilitent la gestion des pièces de rechange,
- Optimisation du nombre de pièces
- Aucun réglage nécessaire
- Bruit nettement diminué grâce à la géométrie optimale du levier
- Compatible en amont: les stations ne nécessitent aucune modification lors du passage de la pince K3 à la pince Swiss Performance
- Grâce à l'optimisation de la géométrie du contact entre pince et galet, le passage aux balanciers est encore plus confortable



Swiss Performance – Cabine Panorama

UNE EXPERIENCE NOUVELLE POUR LES PASSAGERS

Bartholet a mis au point en collaboration avec le Porsche Design Studio la télécabine Panorama, moderne et confortable. Son esthétique n'est pas son seul atout, elle est aussi très spacieuse et son habitabilité est également extraordinaire. Profitez de la vue à travers les immenses pare-brise panoramiques, en polycarbonate ou en verre de sécurité.

SES AVANTAGES

- Esthétique originale
- Vision panoramique incomparable
- Construction légère en aluminium avec plancher en nid d'abeille
- Portes compactes, avec verrouillage en 2 étapes
- Porte automatique sans entretien
- Possibilité d'équipement personnalisé
- Large ouverture de porte (830 mm) pour une bonne accessibilité aux fauteuils roulants / transport de marchandises
- Accès de plain-pied
- Suspension double amortissement DFS (ressorts pour le silence et inserts caoutchouc pour absorption des hautes fréquences)
- Verres en polycarbonate résistant aux UV ou verre de sécurité en option
- Aération généreuse via des ouïes sous l'assise



FONCTIONNALITES

La télécabine Bartholet Swiss Performance Panorama est disponible sur demande. La ventilation est assurée par l'ouverture des lucarnes supérieures des deux côtés et des ouïes d'aération au niveau du plancher. Ainsi, par temps chaud, une circulation optimale de l'air dans la cabine peut être garantie.

PANORAMA „VIP“

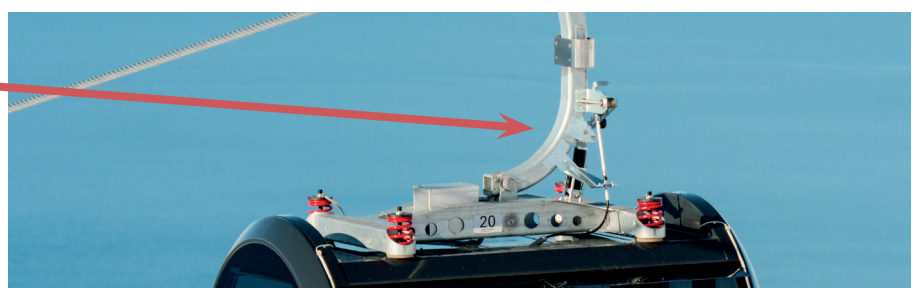
La gamme d'aménagements personnalisés de nos cabines VIP ne laisse rien à désirer. De la vaste offre de divertissements au réfrigérateur à Champagne, les attentes sont infinies.

Une particularité intéressante est de pouvoir transformer une cabine normale en configuration VIP en moins de 30 minutes. Le kit modulaire est facile à assembler, apporte une ambiance raffinée tout en offrant à l'opérateur un argument de vente original au cas par cas.



UN CONFORT INCOMPARABLE GRÂCE A UN DISPOSITIF DE SUSPENSION ELABORE

Parallèlement aux diverses améliorations propres à la ligne Swiss Performance, le dispositif de suspension des cabines a été optimisé, permettant une entrée en station plus fluide et plus confortable.



Swiss Performance – Stations

MODULAIRE

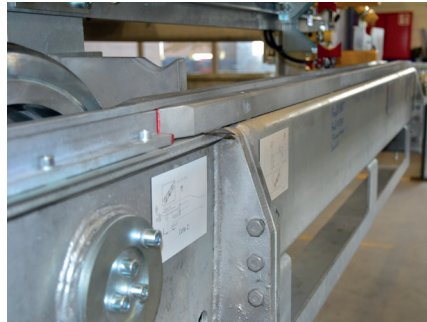
Les stations Bartholet sont pré-assemblées par modules en usine. Ceux-ci sont ensuite livrés sur le site de construction permettant ainsi un assemblage dans des délais raccourcis. A l’instar du temps de montage, la production, de type petite série, est également optimisée.



RÉDUCTION DU BRUIT DANS LES STATIONS

Une part importante de la réduction du bruit commence dès l’entrée en station. La trompette d’entrée dispose d’un double système d’amortissement inférieur et supérieur, de sorte que les chocs sur le galet guide de la pince sont atténués lors de l’entrée en station.

Les rails de roulement ont en outre été recouverts d’un revêtement insonorisant afin de minimiser le bruit lors du passage des véhicules dans la gare.



UNE SOLUTION ORIGINALE POUR L’ACCESSIBILITÉ DANS LES STATIONS

Les stations sont conçues pour optimiser l’ergonomie des interventions des techniciens. Les plates-formes extérieures aux voies offrent une accessibilité inégalable aux composants à des fins de contrôle et de maintenance. Naturellement, des passerelles sont prévues pour accéder aux zones extérieures depuis l’intérieur.



L’accès dans les mécaniques des gares se fait soit par un escalier et un balcon situés à l’avant de la gare, soit par un escalier situé à l’arrière.



GARAGE DES VEHICULES ENTIEREMENT AUTOMATIQUE

Bartholet propose un éventail de systèmes de garage et d'ascenseurs, permettant de s'adapter à l'espace et aux besoins financiers disponibles. Les différents principes de stockage des véhicules sont au nombre de trois : en peigne, en boucle ou en voies principales. Le cheminement des véhicules en garage peut être prévu manuel, semi-automatique ou entièrement automatique selon les souhaits du client.



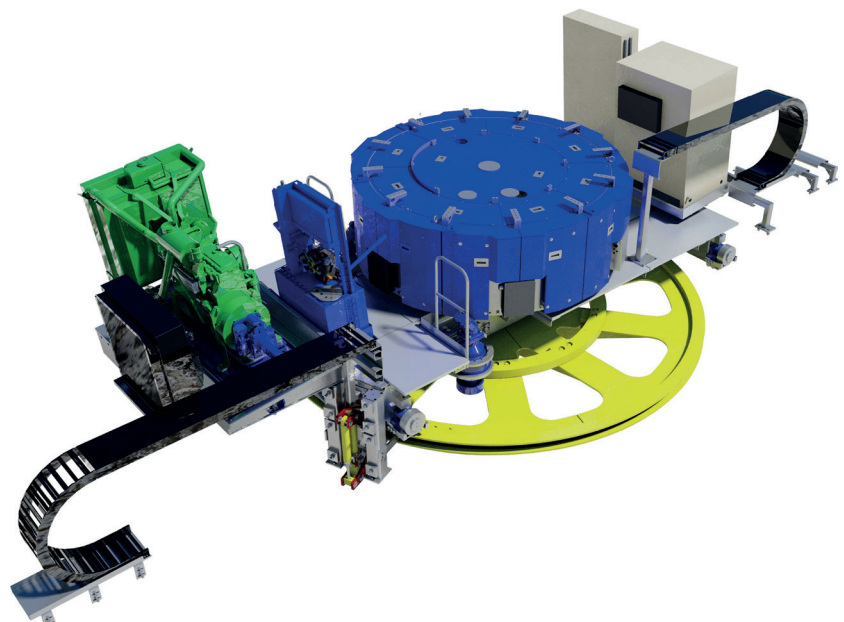
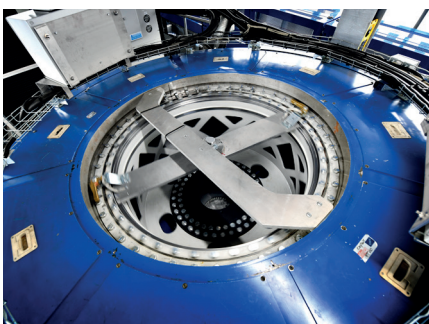
Le garage en voies principales des véhicules, confortable et entièrement automatique, est la variante la plus compacte par rapport aux solutions classiques. Aucune construction annexe n'est requise. L'opérateur se contente d'actionner la commande „Garage” ou „Mise en ligne”. Les véhicules sont alors garés dans les voies de circulation de la station. Les poutres à pneus sont divisées en segments individuels, lesquels sont entraînés par un moteur électrique avec variateur de fréquence. Les segments peuvent être contrôlés individuellement pour permettre un fonctionnement entièrement automatique du garage et de la remise en ligne.

DIRECT DRIVE

Le Direct Drive Bartholet diffère clairement des moteurs lents déjà disponibles sur le marché. Nous avons notamment travaillé, lors de son développement, sur les aspects de rentabilité pour l'exploitant. Cette volonté se traduit par une maintenance simplifiée, un rendement supérieur et une conception optimisée et redondante.

Le Bartholet Direct Drive se caractérise par les particularités suivantes:

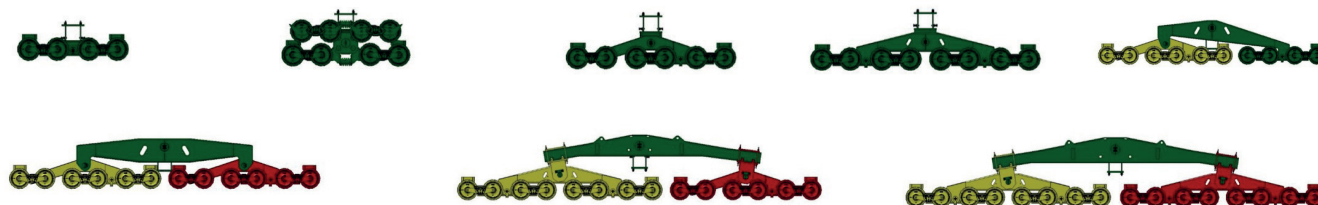
- Transmission directe du mouvement à la poulie motrice
- Absence d'engrenages et de cardans
- Niveau sonore minimal grâce au refroidissement par eau
- Conception modulaire (12 segments, 228 kW - 1380 kW)
- Haute redondance dans l'électronique de commande et de puissance (chaque segment de moteur a son propre variateur)
- Poids maximal des composants 1200 kg (charge d'un hélicoptère conventionnel)
- Construction par segment: chaque segment peut être démonté indépendamment des autres
- Efficacité énergétique: 92%
- Valeur ajoutée de 85% en production propre
- Excellente accessibilité
- Entretien réduit grâce aux composants à rotation lente
- Nombre de roulements limité (2 pièces)



Swiss Performance – La ligne

PYLÔNES

Afin d'obtenir plus de flexibilité dans la conception de l'installation, les pylônes sont également fabriqués sous forme de modules. Les trains de galets principaux peuvent désormais être démontés pour inspection à l'aide d'un hélicoptère léger type Ecureuil B3 (max 1200 kg). L'assemblage des trains de galets sur le balancier est illustré ci-dessus par les différentes couleurs.

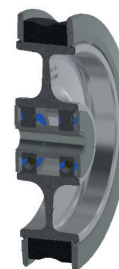


Des dispositifs de levage intégrés facilitent considérablement le démontage et le remontage à l'hélicoptère. Ainsi, lors de la révision, il n'est pas nécessaire d recourir à d'autre accessoires.



GESTION OPTIMISEE DES PIECES DE RECHANGE

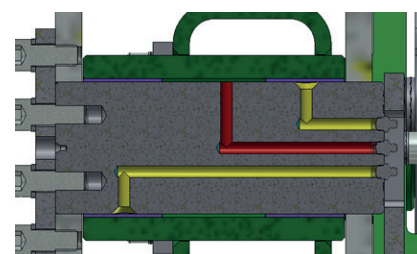
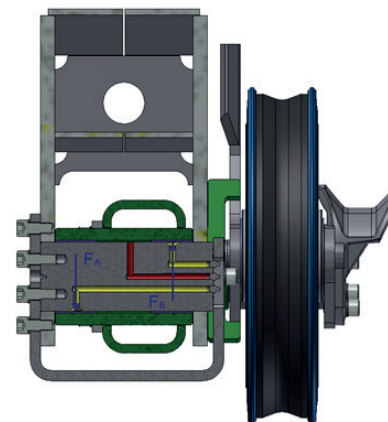
Que ce soit en ligne ou en stations, un seul et même type de roulement est utilisé. Cela permet de réduire les coûts de détention du stock de pièces de rechange : moins de pièces, moins de place !



LUBRIFICATION OPTIMISEE MULTIPOINT

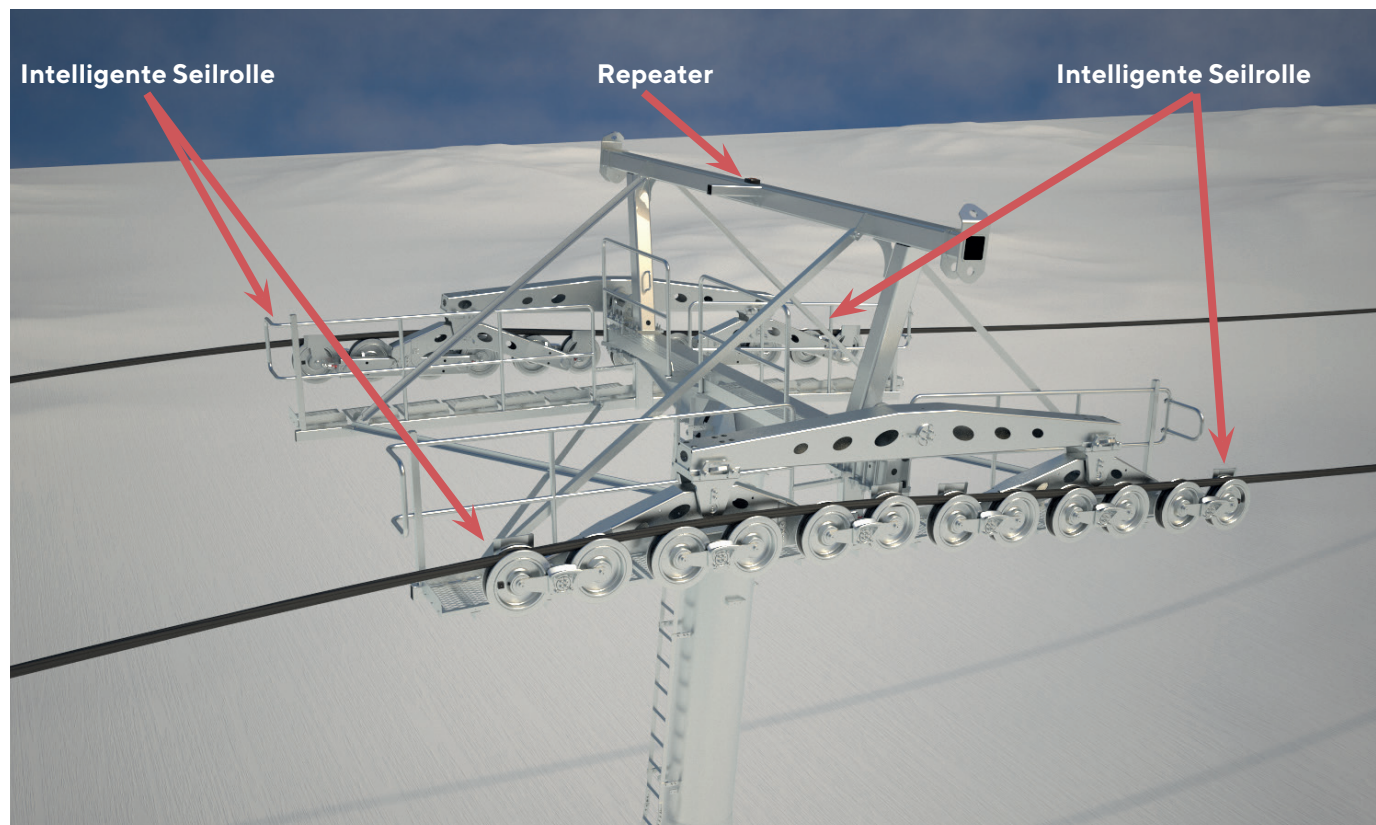
– La „lubrification multipoints“ constitue une autre originalité développée par Bartholet ; celle-ci réduit considérablement les travaux de révision et de maintenance. La disposition des points de lubrification garantit une lubrification optimale au niveau des roulements et paliers de même que dans les espaces interstitiels. L'humidité ne peut donc plus pénétrer et la corrosion devient ainsi un problème du passé. La nouvelle disposition des points de lubrification assure une accessibilité idéale pendant la maintenance.

- 3 orifices de lubrification :
- 2 x pour la lubrification des zones sous pression (jaune)
- 1 x pour la prévention de la corrosion (rouge)



Swiss Performance – Balanciers intelligents

Dans le fil de ses divers développements, Bartholet a mis au point un galet intelligent. Celui-ci est monté en entrée et en sortie de balancier et effectue diverses mesures intéressantes.

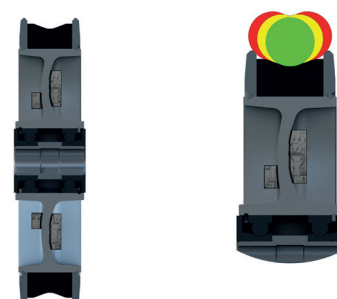


Le galet intelligent fonctionne de manière autonome. Il est mis en œuvre sans recours à un câblage. L'énergie nécessaire aux capteurs peut être produite par le galet lui-même.

La transmission des données s'effectue par radio entre le galet et le transmetteur situé en tête de potence puis de pylône en pylône jusqu'à la station la plus proche. Là, les valeurs mesurées sont affichées et archivées sur l'ordinateur.

Le galet intelligent dispose de plusieurs capteurs qui mesurent les données suivantes et les écarts par rapport à l'état de référence:

- position du câble
- Usure des bagues
- Etat des roulements
- effort latéral dû au vent



UNE PRODUCTION DE QUALITE SUISSE

La société Bartholet Maschinenbau AG, dont le siège est situé à Flums, en Suisse, est un leader international dans les domaines des systèmes de transport par câble, des installations pour parcs d'attractions et du génie mécanique. Une équipe motivée et qualifiée de plus de 450 collaborateurs, ainsi qu'une infrastructure moderne, garantissent la réalisation rapide et sur mesure de projets complexes.

Bartholet Maschinenbau AG conçoit et construit depuis plus de 55 ans des remontées mécaniques aussi bien en montagne qu'en zone urbaine. Chez Bartholet l'innovation et le développement de nouveaux produits tournés vers l'avenir sont une priorité absolue.

Laissez-vous convaincre par l'esprit d'innovation Bartholet, sa qualité suisse irréprochable et son esthétique originale!

