



Swiss Performance

Swiss Performance – Schweizer Innovation für Ihren Erfolg

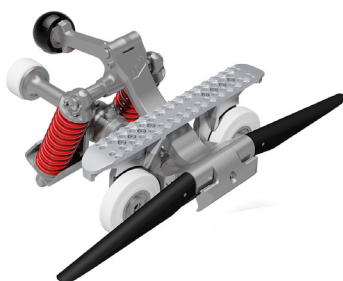
Swiss Performance ist die neuste Seilbahn-Generation aus dem Hause Bartholet. Die Neuentwicklungen bieten noch mehr Fahrkomfort, höhere Kapazitäten sowie einen geräuscharmen Betrieb. Mit Swiss Performance werden die Wartungsarbeiten massgeblich reduziert. Zudem ermöglicht die neue Modulbauweise eine vereinfachte und schnelle Montage. Lassen Sie sich vom Bartholet Innovationsgeist, der zuverlässigen Schweizer Qualität und dem einzigartigen Design überzeugen!

Swiss Performance – Klemme

Als nächste Generation der Bartholet K3 Klemme kommt unsere Weiterentwicklung, die Swiss Performance Klemme auf den Markt. Die Klemme überzeugt durch Ihre bewährte robuste und wartungsfreundliche Bauform. Durchdachte Lösungen führen zu einer noch deutlicheren Reduktion der Revisions- und Wartungskosten.

DIE WICHTIGSTEN VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- Erste Klemme weltweit mit einem maximalen Seildurchmesser von 65 mm
- Einzige Klemme die im eingebauten Zustand auf der Anlage eine Funktionskontrolle zulässt (20 Klemmen pro Tag können durch einen Fachmann geprüft werden)
- Einziges System mit der Klemmkraftprüfung direkt am Seil
- Nutzlast: 2000 kg bei 39° Seilneigung
 1790 kg bei 45° Seilneigung
- Durch Einsatzgebietserweiterung bis zu 25 % mehr Kapazität möglich
- Kleine Kräfte an der Klemme gewährleisten höhere Sicherheit bei der Wartung und sehr geringe Belastungen auf die Lagerstellen
- Entwickelt für sehr schwere Bahnen mit grosser Seilneigung
- Redundante Achsensicherung, sowie nur ein Lagertyp erleichtern das Ersatzteilmanagement
- Optimierung der Anzahl an Einzelteilen
- Keinerlei Einstellung notwendig
- Minimale Lärmemissionen infolge optimaler Hebelgeometrie
- Rückwärtskompatibel: Keine Stationsumbauten beim Wechsel von K3 auf Swiss Performance Klemme notwendig
- Durch die Optimierung der Kontaktgeometrie zwischen Klemme und Seilrolle wird die Überfahrt an den Stützen noch ruhiger und sanfter



Swiss Performance – Panorama Gondel

UNVERGLEICHLICHES RAUMGEFÜHL

Bartholet entwickelte gemeinsam mit dem Porsche Design Studio die moderne und komfortable Panorama Gondel im „Design by Porsche Design Studio“. Nicht nur die Optik der Panorama Gondel ist einzigartig, auch das Raumgefühl ist aussergewöhnlich. Geniessen Sie die Aussicht durch die extra grossen Panoramafenster, wahlweise aus Polycarbonat oder Sicherheitsglas.

VORTEILE

- Einzigartiges Design
- Unvergleichliche Panorama-Rundsicht
- Aluminiumleichtbauweise mit Wabenstrukturboden
- Kompakte Türen, mit einer 2-Stufen Verriegelung
- Wartungsfreier Türautomat
- Sehr individuelle Ausstattungen möglich
- Breite Türöffnung für gute Rollstuhlzugänglichkeit / Warentransport (830 mm)
- Barrierefreier Einstieg
- DFS Dual Feder System (Federpaket für ruhiges Fahrgefühl und Gummilagerung für Elimination der hochfrequenten Schwingungen)
- UV-beständige Polycarbonat-Scheiben oder wahlweise Sicherheitsglas
- Grösszügige Entwässerung des Innenbereiches durch Schlitze im Boden



AUSFÜHRUNG

Die Ausführung der Bartholet Swiss Performance Panorama Gondel ist je nach Wunsch möglich. Das Belüftungskonzept besteht aus Ausstellfenstern in beiden Fahrtrichtungen sowie Lüftungsschlitzen im Bodenbereich. Somit kann bei warmen Temperaturen eine optimale Luftzirkulation in der Kabine garantiert werden.

PANORAMA „VIP“

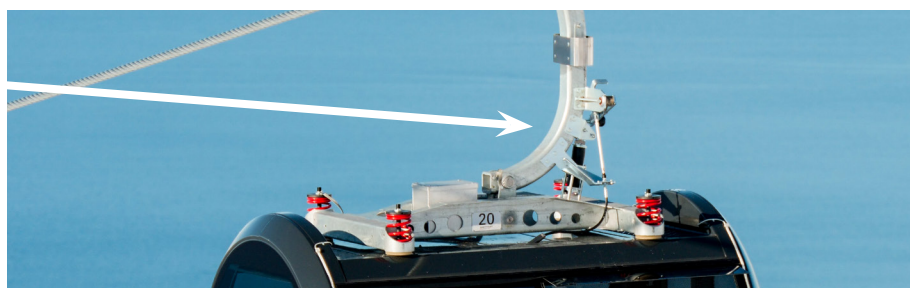
Das vielseitige Angebot unserer VIP-Gondeln lässt keine Wünsche offen. Vom umfangreichen Entertainment Angebot bis hin zum Champagnerkühlschrank werden den Erwartungen keine Grenzen gesetzt.

Die Besonderheit hier besteht darin eine normale Gondel in nicht mehr als 30 Minuten in eine VIP-Gondel zu verwandeln. Der modulare Bausatz ist leicht zu montieren, sorgt für ein edles Ambiente und ist auch für den Betreiber ein Verkaufsargument.



SANFTE STATIONSEINFAHRT DANK OPTIMIERUNG KABINENDÄMPFUNG

Im Zusammenhang mit der Swiss Performance Weiterentwicklung wurde das mechanische System optimiert, was zu einer sanfteren, komfortableren Stationseinfahrt führt.



Swiss Performance – Stationskonzept

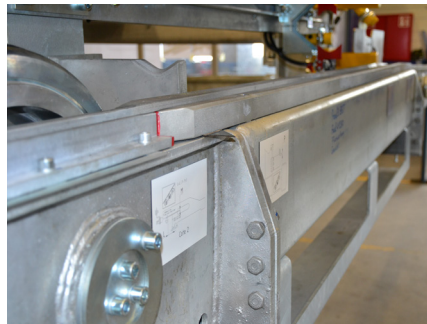
MODULBAUWEISE

Die Bartholet Stationen werden in Modulen im Werk vormontiert. Diese werden weiter an die Baustelle geliefert um die Station vor Ort schnellstmöglich fertigzustellen. Diese Methode reduziert die Montagezeit und ist effizient bei der Serienproduktion.



LÄRMREDUKTION IN DEN STATIONEN

Ein wesentlicher Teil der Lärmoptimierung beginnt schon bei der Stationseinfahrt. Die Einfahrtstrompete wird beidseitig gefedert ausgeführt, sodass die Schläge auf die Führungsrolle beim Einfahren in die Station abgefedert werden. Zudem wurden die Laufschiene im Zuge der Optimierungen mit einer Dämpfungseinlage unterlegt, um bei Stationsdurchfahrt der Fahrzeuge den Lärm zu minimieren.



DURCHDACHTE LÖSUNG FÜR DIE ZUGÄNGLICHKEIT IN DEN STATIONEN

Die Station ist so ausgelegt, dass jegliche Arbeiten stehend ergonomisch ausgeführt werden können. Die Aussenpodeste sorgen für eine bessere und bequemere Zugänglichkeit der Bauteile für Kontroll- und Wartungszwecke. Zusätzlich sind die Stationen mit Überstiegslösungen von der Innen- auf die Aussenseite ausgestattet.



Der Aufstieg in die Station erfolgt entweder durch eine komfortable Treppe mit Balkon an der Stationsfront oder durch eine Treppe an der Rückseite der Station.



VOLLAUTOMATISCHE STATIONSGARAGIERUNG

Bartholet bietet verschiedene Garagierungssysteme und Ausbaustufen an, in Abhängigkeit der Platzverhältnisse sowie der finanziellen Vorgaben.

Wir unterscheiden grundsätzlich zwischen Stichgleis-, Schleifen- oder Stationsgaragierung. Die Garagierung kann je nach Kundenanforderung manuell, halbautomatisch oder vollautomatisch ausgeführt sein.



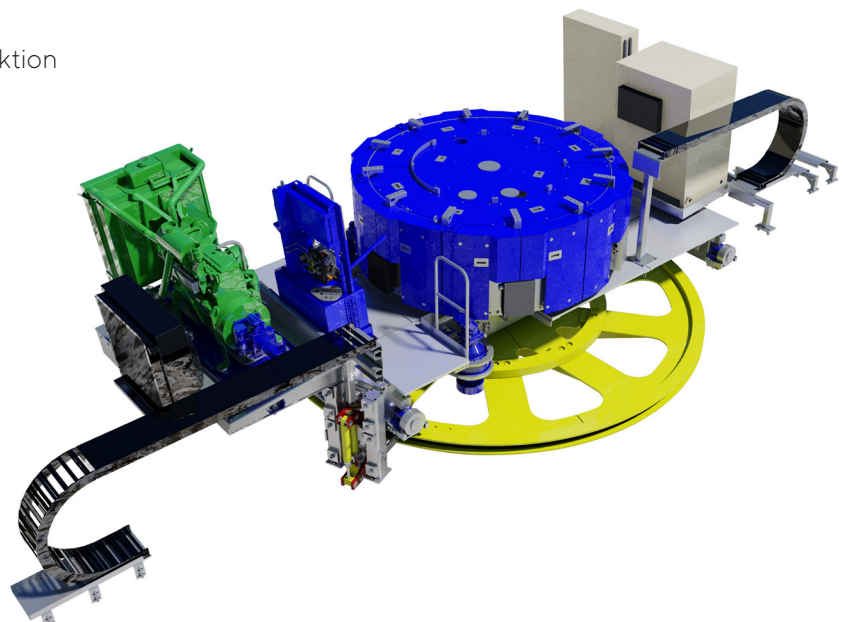
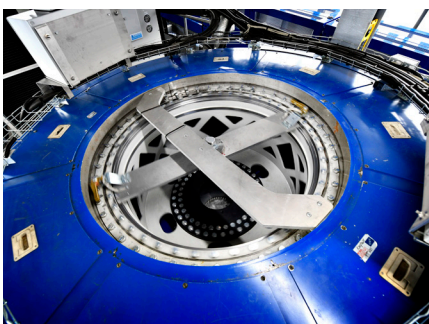
Die komfortable, vollautomatische Stationsgaragierung ist die platzsparendste Variante im Vergleich zu den klassischen Fahrzeuggaragierungen. Es sind keine zusätzlichen Konstruktionen und Bauelemente erforderlich. Der Bediener gibt über die Steuerung lediglich den Befehl „Garagieren“ oder „Ausgaragieren“. Anschliessend werden die Fahrzeuge im Stationsumlauf abgestellt. Die Pneuförderer sind dabei in einzelne Segmente unterteilt, die mit einem Elektromotor mit Frequenzumrichter angetrieben werden. Die Segmente können einzeln angesteuert werden, um einen vollautomatischen Ablauf der Garagierung und der Ausgaragierung zu ermöglichen.

DIRECT DRIVE

Der Direct Drive von Bartholet unterscheidet sich klar von den auf dem Markt bereits vorhandenen Direktantrieben. Bei der Entwicklung des Bartholet Direct Drives stand insbesondere eine höhere Rentabilität für die Betreiber im Fokus. Dies wird durch einfachere Wartung, höhere Energieeffizienz und optimierte, redundante Bauweise garantiert.

Der Bartholet Direct Drive zeichnet sich durch folgende Punkte aus:

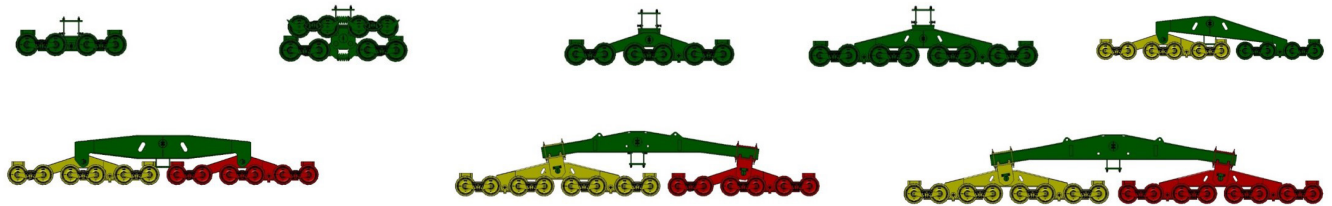
- Direkte Kraftübertragung auf die Antriebsscheibe
- Getriebe und Kardanwelle entfallen
- Sehr geringe Lärmemission durch wassergekühlten Motor
- Modularer Aufbau (12 Segmente, 228 kW – 1380 kW)
- Hohe Redundanz in Motor und Leistungselektronik (jedes Motorensegment besitzt seinen eigenen Umrichter)
- Maximales Teilgewicht 1200 kg (Traglast eines herkömmlichen Hubschraubers)
- Segmentbauweise: Demontage einzelner Segmente unabhängig von anderen ausführbar
- Energieeffizient: Wirkungsgrad von 92 %
- Wertschöpfung von 85 % in der Eigenproduktion
- Sehr gute Zugänglichkeit
- Wartungsarm durch langsam drehende Bauteile
- Wenige Lagerstellen (2 St.)
- Kein Öl



Swiss Performance – Streckenkonzept

STÜTZEN

Um mehr Flexibilität in der Anlagenkonzeption zu erreichen, werden die Stützen ebenfalls in Modulbauweise hergestellt. Die Hauptwippen können dank der Neuentwicklung für Revisionszwecke mit dem Kleinhelikopter (max. 1200 kg) demontiert und montiert werden. Für die Flug-Montage können die Rollenbatterien in folgende Gruppen (farblich gekennzeichnet) aufgeteilt werden:

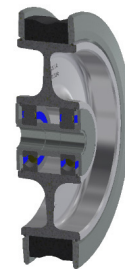


Spezielle Einhängenvorrichtungen erleichtert sowohl die Demontage als auch die Montage mit dem Helikopter erheblich. So sind bei den Revisionsarbeiten keine zusätzlichen Sicherungen der Rollenbatterie gegen Herunterfallen nötig.



OPTIMIERUNG IM ERSATZTEILMANAGEMENT

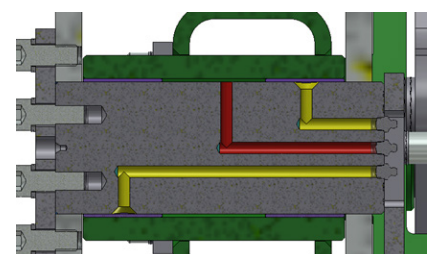
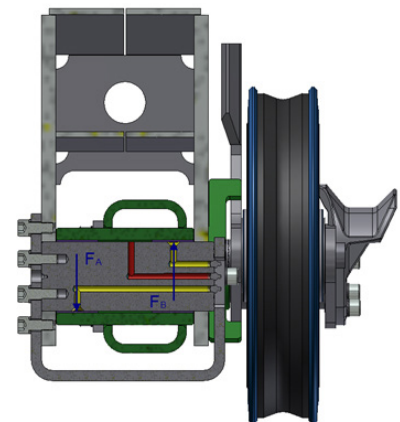
Auf der Strecke und in den Stationen werden ein und derselbe Rollentyp verwendet. Das erspart Kosten bei der Ersatzteillagerhaltung und senkt den Platzbedarf im Ersatzteillager.



OPTIMALE SCHMIERERGEBNISSE DURCH „MULTI-POINT-SCHMIERUNG“

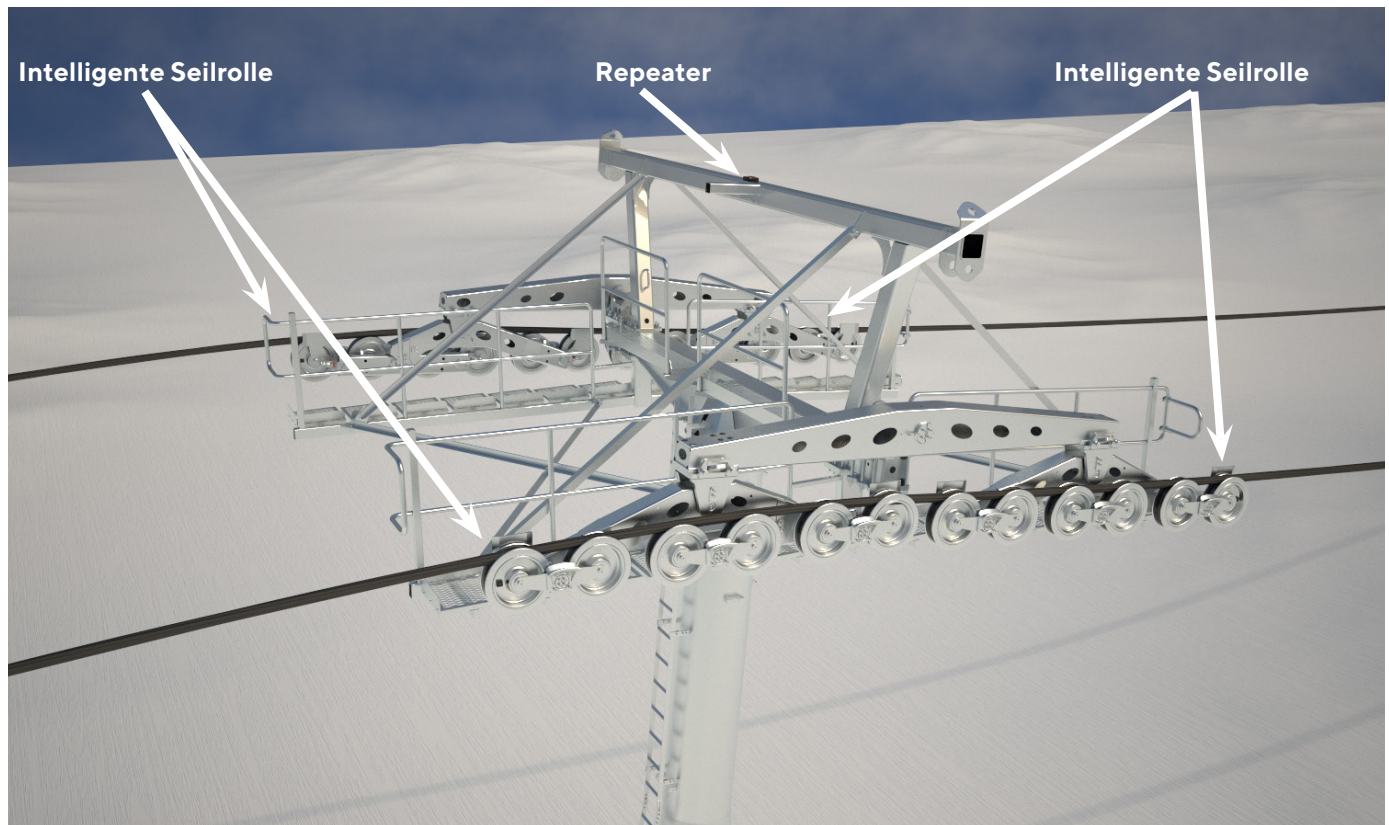
Die „Multi Point Schmierung“ ist eine weitere einzigartige Entwicklung aus dem Hause Bartholet, welche die Revisions- und Wartungsarbeiten massgeblich reduziert. Durch die Anordnung der Schmierpunkte wird eine optimale Schmierung an den Lagerstellen sowie in den Zwischenräumen erreicht. Feuchtigkeit hat somit keine Chance in die Umgebung des Bolzens einzudringen. Korrosion gehört der Vergangenheit an. Durch die neue Anordnung der Schmierstellen ist eine optimale Zugänglichkeit bei der Wartung gewährleistet.

- 3 Schmierbohrungen
- 2 x für den Schmiermittelfluss zur Druckseite des Lagers (gelb)
- 1 x Führbohrung zur Prävention gegen Korrosion (rot)



Swiss Performance – Intelligente Seilrolle

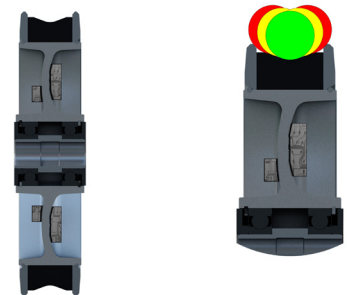
Im Zuge der technischen Weiterentwicklung hat Bartholet eine intelligente Seilrolle entwickelt. Sie wird jeweils am Anfang und am Ende der Rollenbatterie angebracht und misst diverse relevante Daten.



Die intelligente Seilrolle arbeitet autark. Die Seilrolle ist so umgesetzt, dass keine Verkabelung notwendig ist. Die Energie die an den Sensoren benötigt wird, kann von der Rolle selbst produziert werden.

Die Übertragung der Daten erfolgt über Funk von der Rolle zum Repeater auf dem Stützenkopf und weiter von Stütze zu Stütze bis in die nächstgelegene Station. Dort werden die gemessenen Werte auf dem Computer angezeigt und archiviert.

- Die intelligente Seilrolle verfügt über mehrere Sensoren, die folgende Daten und Abweichungen vom Istzustand auswerten:
- Seilposition
- Verschleiss der Einlageringe
- Zustand der Lager in den Rollen
- Querkraft infolge Windes



SCHWEIZER QUALITÄTSPRODUKT

Bartholet Maschinenbau AG mit Hauptsitz in Flums, Schweiz, ist eine international führende Unternehmung in den Bereichen Seilbahnsysteme, Vergnügungsparkanlagen und Maschinenbau. Ein motiviertes und qualifiziertes Team von mehr als 450 Mitarbeitenden, sowie eine moderne Infrastruktur garantieren eine speditive und kundenspezifische Realisierung von komplexen Projekten. Seit mehr als 55 Jahren plant und baut die Bartholet Maschinenbau AG Seilbahnen in Berggebieten und zunehmend auch im städtischen Bereich. Dabeigeniessen innovative Ideen und die Entwicklung neuer, zukunftsweisender Produkte bei Bartholet eine hohe Priorität.

Lassen Sie sich vom Bartholet Innovationsgeist, der zuverlässigen Schweizer Qualität und dem einzigartigen Design überzeugen!

