

BARTHOLET
+ Seilbahnen

Nouveau télésiège à Val Thorens

Val Thorens accumule les marques de reconnaissance de la part des professionnels et des clients, dont l'award de meilleure station de ski du monde en 2013 et 2014.

La SETAM en exploite le domaine skiable depuis l'origine de la station et elle est unanimement reconnue pour la qualité et la pertinence de sa gestion et de ses investissements, notamment en termes de remontées mécaniques. C'est donc avec une réelle fierté que Bartholet s'est vu confier en février dernier la réalisation du nouveau télésiège débrayable 6 places de Boismint.

Située à 2300 m d'altitude, la station de Val Thorens est la plus haute d'Europe, et la saison s'est achevée le 8 mai ; le moins que l'on puisse dire est que les conditions météorologiques des mois de mai et juin ont été particulièrement défavorables pour le démarrage des travaux.

Pourtant, 2,5 mois après que les skieurs aient déserté les pistes, le challenge est relevé et les travaux suivent le planning convenu. Au 26 juillet :

- les fondations de la gare aval sont achevées, les parties mécaniques livrées sur site et le montage a commencé,
- le coulage des bétons de ligne est en bonne voie et celui de la gare supérieure va bientôt pouvoir commencer,
- la gare motrice supérieure est achevée en production et sera livrée dans les jours à venir,
- les armoires électriques sont livrées.

Après avoir corrigé les inévitables défauts de jeunesse constatés sur les tous premiers appareils construits en France dans les années 2000, Boismint marquera une étape capitale pour le développement de BMF France qui pourra ainsi montrer à ses clients potentiels un appareil à la technologie aboutie et fiable, développée à l'écoute des préoccupations des exploitants et réalisée dans les délais contractuels.

Données techniques :

Type d'installation :	Télésiège débrayable 6 places
Altitude de la station aval :	2081 m
Altitude de la station amont :	2671 m
Dénivelé :	590 m
Schräge Länge:	1834 m
Nombre de véhicules :	97
Fahrgeschwindigkeit:	0 – 5.5 m/s
Débit monté :	3000 pers./h
Puissance installée :	770 kW
Diamètre du câble :	48 mm
Nombre pylônes :	15 Stk.
Système de commande :	SEIREL

Bartholet
Maschinenbau AG
Seilbahnen

Lochriet
CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
www.bmf-ag.ch

Ein Unternehmen
der BMF Group AG

Seilbahnen
Maschinenbau
Lasertech
Grossbearbeitung
Swiss Rides
Swiss Road Trains
Solar Wings

UID-Nr.
CHE-107.298.278

Zertifiziert nach
ISO 9001

Ein Mitglied
der Cobinet-Gruppe
www.cobinet.ch

 Schweizer Qualität



Les fondations de la G1 sont achevées, le montage peut commencer. A l'arrière-plan (angle supérieur droit), l'hélicoptère fait des rotations de bennes à béton pour le coulage des pylônes de ligne

Lorry de tension et poutres à pneus sont prêts à être installés



Poutres à pneus



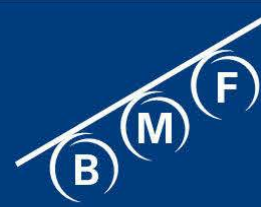
Passerelle et balcon d'accès



La poulie de tension, livrée en 2 parties usinées apairées à Flums, le réassemblage complet s'est réalisé en moins de 2 heures grâce à sa conception astucieuse et à la précision de la fabrication.



Les ferrillages des P14 et P15 sont en places, les coffrages vont suivre et le coulage pourra être réalisé



BARTHOLET
+ Seilbahnen

**Bartholet
Maschinenbau AG**
Seilbahnen

Lochriet
CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
www.bmf-ag.ch

**Ein Unternehmen
der BMF Group AG**

Seilbahnen
Maschinenbau
Lasertech
Grossbearbeitung
Swiss Rides
Swiss Road Trains
Solar Wings

UID-Nr.
CHE-107.298.278

Zertifiziert nach
ISO 9001

Ein Mitglied
der Cobinet-Gruppe
www.cobinet.ch

+ Schweizer Qualität