

Première mondiale: télécabine sur batteries



Cliché: Barholet Ropeways

L'accès au site de l'Alpstein devient plus rapide et plus confortable. Le nouveau Staubernbahn qui conduit à l'hôtel-restaurant du même nom est en cours de construction. Il se distingue par une technologie avancée respectueuse de l'environnement.

Prochainement, les deux cabines modernes vont s'envoler vers les sommets, extrêmement pittoresques, grâce à l'énergie solaire. Leur alimentation sera fournie par des batteries chargées à l'énergie solaire. Une solution inédite. La nouvelle station aval de Frümsen sera équipée d'un équipement photovoltaïque générant l'énergie directement sur le site. Bien sûr, le soleil ne brille pas en permanence et l'énergie devra donc être stockée. "Tesla a développé ce qu'il y a de mieux en ce moment", explique Roland Barholet. Le choix s'est porté sur le puissant accumulateur du scooter du futur pour fournir les 51 kilowatts nécessaires au téléphérique avec ses deux moteurs électriques, dans toutes les conditions météorologiques, comme l'explique le PDG.

Ce premier téléphérique alimenté par batterie présente un autre avantage remarquable. Le câble porteur des deux cabines intègre un câble cuivre, qui amène l'énergie de la vallée jusqu'à la Gasthaus Staubern alors que, jusqu'à présent, l'alimentation électrique était fournie par un groupe électrogène avec moteur diesel. Celui-ci devient de fait obsolète et l'écoresponsabilité des lieux s'en trouve largement améliorée.

La capacité de l'appareil est doublée

Comme si cela ne suffisait pas, le câble porteur intègre également une fibre optique. Celle-ci véhicule des informations telles que le téléphone, la vidéo et le contrôle du poids de la cabine. La gestion des chargements passagers est, de fait, entièrement automatisée et la surveillance des cabines s'opère en continu pendant l'exploitation. L'aménagement des cabines signé « Porsche Design Studio » constitue à coup sûr un changement bien visible pour les utilisateurs. Désormais équipée de l'éclairage et du

**Barholet
Maschinenbau AG**
Seilbahnen

Lochriet
CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
www.bmf-ag.ch

Ein Unternehmen der BMF Group AG

Seilbahnen
Maschinenbau
Lasertech
Grossbearbeitung
Swiss Rides
Swiss Road Trains
Solar Wings

Ein Mitglied
der Cobinet-Gruppe
www.cobinet.ch

téléphone, les deux télécabines, à sept mètres par seconde, voyagent maintenant deux fois plus vite qu'auparavant vers les cieux. Les charges utiles des cabines ont elles aussi été augmentées pour être portées à deux tonnes et demi. Et parce que, de six places à ce jour, ce sont désormais huit sièges confortables qui attendront les passagers, la capacité, à 72 passagers par heure, fera plus que doubler. A la descente, la charge entraînée restitue l'énergie à la batterie Tesla, bouclant ainsi le cycle énergétique.



Cliché: Bartholet Ropeways

Inauguration en Avril 2018

Pour l'ouverture de la Staubernbahn, Lüchinger prévoit un week-end festif avec son équipe. L'ouverture de la saison, le week-end suivant Pâques, du 6 au 8 avril 2018, devrait servir d'occasion à cet effet.



Cliché: Reinold Meier

Texte: Reinold Meier

Bartholet
Maschinenbau AG
Seilbahnen

Lochriet
CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
www.bmf-ag.ch

Ein Unternehmen
der BMF Group AG

Seilbahnen
Maschinenbau
Lasertech
Grossbearbeitung
Swiss Rides
Swiss Road Trains
Solar Wings

Ein Mitglied
der Cobinet-Gruppe
www.cobinet.ch