

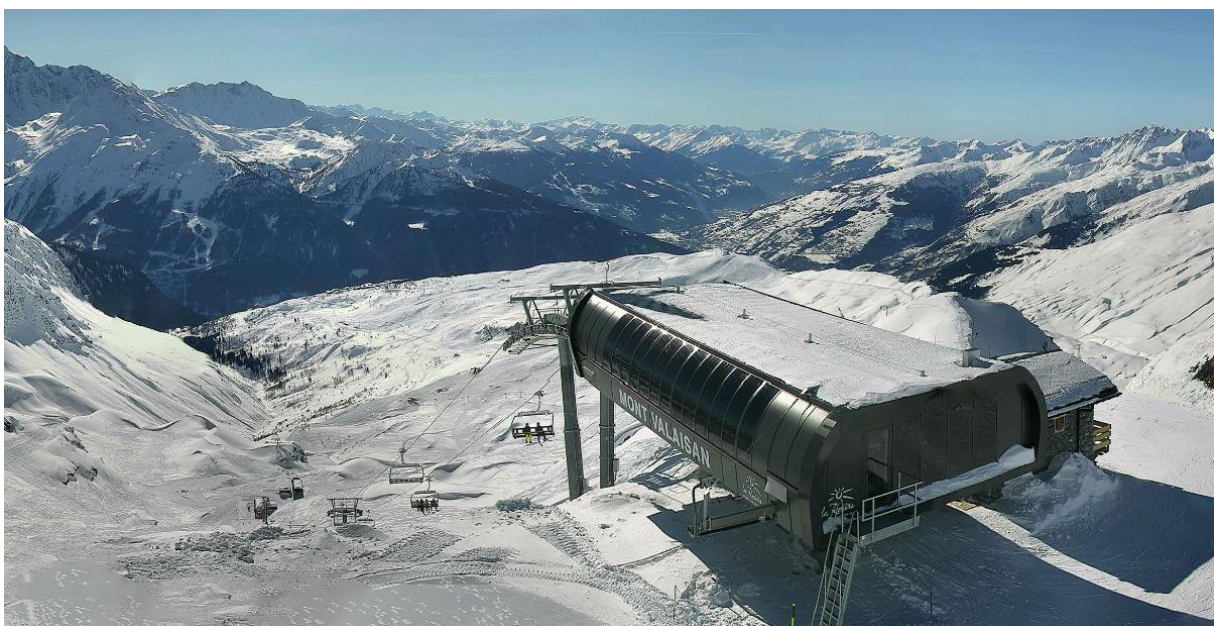
Neue Sesselbahnen in Frankreich: La Rosière & Le Corbier

La Rosière - Erschliessung eines neuen Sektors mit Bartholet

Am 1. Februar 2019 hat die DSR (Domaine Skiabile de la Rosière), die Betreibergesellschaft der französischen Seite des „Espace San Bernardino“, die beiden kuppelbaren 6er Sessellifte Les Moulins und Mont Valaisan offiziell eingeweiht.

Die von Bartholet erbauten und Anfang Dezember 2018 in Betrieb genommenen nacheinander folgenden Anlagen mit insgesamt 2'500 m Länge bieten den Skifahrern ein neues, besonders attraktives und technisch anspruchsvolles Gelände. Mit den neuen Sesselbahnen konnten fünf neue Pisten erschlossen werden. Die Skifahrern können den höchsten Punkt innerhalb des „Espace San Bernardino“, den Gipfel des Mont-Valaisan auf einer Höhe von 2.800 Metern erreichen und profitieren von einer grossen Schneesicherheit von Dezember bis in den späten April.

Dank gutem Verlauf der gesamten Bauarbeiten, konnte die Anlage plangemäss zum Saisonstart in Betrieb gehen. Technisch sind die beiden 6er Sesselbahnen auf dem neusten Stand. Dazu zählt auch die Möglichkeit der Fahrzeug-Garagierung über die zur Beschleunigung und Verzögerung eingerichteten, elektrischen Pneuförderer. Bei nächtlicher Vereisungsgefahr kann das Seil so weiterhin kontinuierlich oder intermittierend drehen, ohne dass man die Sessel „ausgaragieren“ oder in den Umlauf geben muss. Dies ermöglicht eine sehr bedienerfreundliche Nutzung der Anlage. Sowohl beim Sessellift Les Moulins als auch bei der Anlage Mont Valaisan wurden die Sessel mit den gelochten Rückenlehnen ausgestattet. Diese Bartholet Sessel sind äusserst windstabil und generieren so eine hohe Verfügbarkeit während stürmischen Tagen.



Technische Daten SBK6 Moulins:

- Bahntyp:	6er Sesselbahn
- Höhe Talstation:	1939 m. ü. M.
- Höhe Bergstation:	2461 m. ü. M.
- Höhendifferenz:	522 m
- Schräge Länge:	1648 m
- Anzahl Fahrzeuge:	82
- Fahrgeschwindigkeit:	5.5 m/s
- Förderleistung:	2800 Pers./h
- Antrieb:	667 kW
- Klemmsystem:	kuppelbar
- Seil:	46 mm



Technische Daten SBK6 Mont Valaisan:

- Bahntyp:	6er Sesselbahn
- Höhe Talstation:	2460 m. ü. M.
- Höhe Bergstation:	2804 m. ü. M.
- Höhendifferenz:	344 m
- Schräge Länge:	876 m
- Anzahl Fahrzeuge:	43
- Fahrgeschwindigkeit:	5.0 m/s
- Förderleistung:	2400 Pers./h
- Antrieb:	368 kW
- Klemmsystem:	kuppelbar
- Seil:	46 mm



Le Corbier – 6er Sesselbahn mit einzigartigem Antrieb

Im französischen Le Corbier baute Bartholet einen Hochleistungssessel mit 3000 Personen pro Stunde Förderkapazität. Die Anlage fährt mit 6 m/s und ersetzt auf der 1700 m langen Strecke zwei ältere Sesselbahnen, die den heutigen Anforderungen nicht mehr gerecht wurden. Die komfortablen Standardsessel verfügen in Le Corbier auf Wunsch des Kunden über eine automatische Schliessbügelverriegelung.

Als Antrieb dient der Bartholet Direct Drive in der Bergstation, der in Le Corbier zum ersten Mal umgesetzt wurde. Die Testphase des neu entwickelten Systems ist abgeschlossen und hat auch den Betreiber während den ersten drei Betriebsmonaten in allen Belangen überzeugt. Ein grosser Vorteil des Direktantriebs ist, dass er im Vergleich zum herkömmlichen Antrieb im Betrieb wesentlich leiser ist und sehr wartungsarm – ausschlaggebende Argumente, um die Effizienz und Umweltfreundlichkeit einer Seilbahn weiter zu optimieren.



Technische Daten SBK6 Le Corbier:

- Bahntyp: 6er Sesselbahn
- Höhe Talstation: 1695 m. ü. M.
- Höhe Bergstation: 2266 m. ü. M.
- Höhendifferenz: 571 m
- Schräge Länge: 1754 m
- Anzahl Fahrzeuge: 86
- Fahrgeschwindigkeit: 6 m/s
- Förderleistung: 3000 Pers./h
- Antrieb: 692 kW
- Klemmsystem: kuppelbar
- Seil: 46 mm