

Primo impianto urbano pubblico in Francia – assegnato alla ditta svizzera Bartholet

Presso la fiera Mountain Planet di quest'anno a Grenoble, Bartholet Ropeways ha presentato una novità mondiale: la prima funivia integrata nei trasporti pubblici in Francia. In occasione della fiera di settore la nuova cabina è stata presentata per la prima volta davanti al grande pubblico.



Alain Masson, 1. Vicepresidente de Brest (a sinistra) e Eric Rhinn, Avant-Première Design (a destra) con Nicolas Chapuis, CEO BMF Remontées Mécaniques France di fronte alla nuova cabina Brest.

Attraversamento di un fiume a Brest

La città francese di Brest, ai confini della Bretagna, è attraversata dal fiume Penfeld. Si provvederà a creare un concetto speciale di funivia che colleghi le due parti della città.

Il costruttore ha anche indetto, nel corso del 2013, un bando pubblico per lo "Sviluppo ed Edilizia". Per partecipare a questo concorso, Bartholet si è unito a Bouygues, una delle aziende leader sul mercato nell'edilizia del soprassuolo e del sottosuolo. In Novembre, il consorzio assieme alla ditta Bartholet, per merito della soluzione innovativa, ecologica ed economica proposta, ha ottenuto il contratto per la realizzazione del primo progetto di funivia urbana in Francia.

I lavori per l'impianto sono in pieno svolgimento e la funivia entrerà in funzione a fine ottobre di quest'anno.



**Bartholet
Maschinenbau AG**
Seilbahnen

Lochriet
CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
www.bmf-ag.ch

**Ein Unternehmen
der BMF Group AG**

Seilbahnen
Maschinenbau
Lasertech
Grossbearbeitung
Swiss Rides
Swiss Road Trains
Solar Wings

UID-Nr.
CHE-107.298.278

Zertifiziert nach
ISO 9001

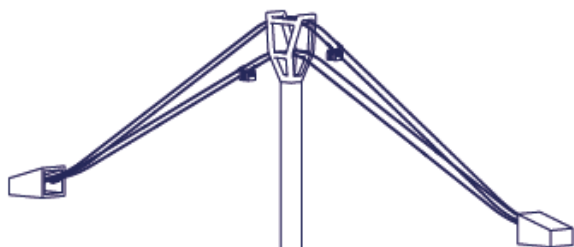
Ein Mitglied
der Cobinet-Gruppe
www.cobinet.ch

Il concetto

Questa tecnologia sviluppata e patentata da Bartholet si basa su un principio di funzionamento, secondo il quale le cabine s'incrociano una sopra l'altra, così che sia possibile offrire un'unica entrata della cabina per fermata della funivia e di ottenere notevoli risparmi in termini di dimensioni e di costi delle fermate.



Il concetto SDMC



utilizzano la stessa piattaforma d'imbarco e sbarco. A metà percorso, al passaggio del pilone di sostegno, i veicoli s'incrociano passando l'uno sopra l'altro - Un'esperienza unica!

Il concetto caratterizzato da un sistema di due funi portanti e due funi traenti per ogni percorso e di due cabine che viaggiano avanti e indietro, si basa sul fatto che entrambi i percorsi (il superiore e l'inferiore) si attraversano reciprocamente nella zona delle fermate, proprio, grazie alle diverse distanze, tra le funi. Con questa soluzione le due cabine

Cabine



Le cabine offrono una capacità di 60 persone. Esse sono collegate con le funi portanti e traenti tramite sospensioni corte del tipo Funitel. Queste cabine saranno costruite da Gangloff Cabins (Gruppo BMF) e sono particolarmente spaziose e luminose. Esse sono dotate d'illuminazione e di un sistema di comunicazione.

Bartholet
Maschinenbau AG
 Seilbahnen

Lochriet
 CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
 fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
 www.bmf-ag.ch

Ein Unternehmen
der BMF Group AG

Seilbahnen
 Maschinenbau
 Lasertech
 Grossbearbeitung
 Swiss Rides
 Swiss Road Trains
 Solar Wings

UID-Nr.
 CHE-107.298.278

Zertifiziert nach
 ISO 9001

Ein Mitglied
 der Cobinet-Gruppe
 www.cobinet.ch

Percorso

Il percorso ha solamente un pilone nel mezzo. In considerazione delle condizioni, riguardo all'altezza di passaggio sul Penfeld, il pilone ha, dalla parte del Siam, un'altezza di 82 m dal terreno.

Azionamento principale

Entrambe le funi traenti, che sono impalmate in due anelli separati, sono mosse da motori elettrici asincroni con invertitore. Ciascun anello è mosso da due pulegge motrici, che vengono messe in moto a loro volta da due gruppi separati costituiti da motore + riduttore. Essi sono collegati meccanicamente all'altro anello, tramite un albero di collegamento, che garantisce una perfetta sincronizzazione delle funi traenti. Entro i singoli anelli, i gruppi di motore, si regolano reciprocamente agendo sulle loro relative coppie. Così le due cabine ricevono una trazione identica dalle due funi traenti.

Sicurezza dell'esercizio

Questo impianto, con la sua operatività nel traffico locale pubblico, richiede una disponibilità di quasi il 100%. Per raggiungere quest'obiettivo, tutti gli elementi indispensabili al funzionamento, sono ridondanti:

- Ogni anello può essere avviato con solo uno dei suoi due motori + entrambi i motori del secondo anello tramite la connessione meccanica.
- La forza motrice di un anello è in grado di avviare l'altro anello in caso di guasto della sua trazione tramite collegamenti meccanici.
- Il gruppo motore di emergenza, con trasmissione idrostatica, è installato doppiamente.
- Nel caso in cui ci sia un guasto a un freno, gli altri freni sono installati in modo tale da poter garantire l'arresto dell'impianto.
- L'impianto del freno idraulico è installato doppiamente.
- Ciò vale anche per tutti i comandi elettrici e i cuscinetti delle pulegge.

Inoltre il principio di funzionamento delle sospensioni delle cabine del tipo Funitel garantisce il funzionamento fino ad una velocità del vento di 30 m/s (108 km/h).

Caratteristiche tecniche più importanti

| | |
|------------------------|---|
| Attivazione: | 2016 |
| Tipo impianto: | Funivia (capacità di 60 persone) |
| Altezza fune monte: | 39 m. ü. M. |
| Altezza fune valle: | 32 m. ü. M. |
| Dislivello: | 7 m |
| Lunghezza inclinata: | 419 m |
| Numero veicoli: | 2 |
| Tempo di viaggio: | 0 – 7.5 m/s |
| Portata: | 1220 Pers./h |
| Potenza: | 318 kW |
| Fune: | Tragseil: 50 mm Zugseil: 25 mm |
| Numero sostegni: | 1 Stk. |
| Comando dell'impianto: | Seirel Automatismes |

Bartholet
Maschinenbau AG
Seilbahnen

Lochriet
CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
www.bmf-ag.ch

Ein Unternehmen
der BMF Group AG

Seilbahnen
Maschinenbau
Lasertech
Grossbearbeitung
Swiss Rides
Swiss Road Trains
Solar Wings

UID-Nr.
CHE-107.298.278

Zertifiziert nach
ISO 9001

Ein Mitglied
der Cobinet-Gruppe
www.cobinet.ch